

ニュースレター

2009 年度 1 月輸出船契約実績

平成 22 年 2 月 16 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2009 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9 隻、47 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディ型 4 隻、油送船が V L C C 2 隻、ケミカル船 1 隻となっている。2009 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 94 隻、503 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 100%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2009 年度 4～1 月分では、円建契約が 75.8%、外貨建契約が 24.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 83.2%、2012 年度ものが 4.2%、2013 年度以降のものが 12.6%となっている。2009 年度 4～1 月分では、2010 年度ものが 44.5%、2011 年度ものが 26.0%、2012 年度ものが 27.5%、2013 年度以降のものが 2.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 47 隻、221 万総トンとなり、2009 年度 4～1 月分では、282 隻、1,323 万総トンとなった。

その結果、2009 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、1,098 隻、5,395 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

## 2009年度1月輸出船契約実績

2010年2月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2009年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	15	712,580	3	216,000	1	105,900	1	105,900	1	105,900	2	54,200	8	587,900	6	533,700
バラ積船	276	11,078,040	45	1,929,810	3	92,100	11	237,890	4	148,300	4	79,400	67	2,487,500	81	3,009,560
油送船	39	2,770,610	10	1,163,100	1	160,300	1	60,400	2	217,400	3	338,300	17	1,939,500	22	2,154,450
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,000	2	14,000
計	330	14,561,230 (53.2) <6,704,499>	60	3,322,910 (27.6) <1,426,575>	5	358,300 (62.7) <141,140>	13	404,190 (76.5) <196,612>	7	471,600 (171.5) <189,852>	9	471,900 (150.5) <196,000>	94	5,028,900 (36.7) <2,150,179>	111	5,711,710 (29.4) <2,528,526>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2009年度1月輸出船通関実績

2010年2月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2009年1～12月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	28	1,062,439	11	526,189	0	0	0	0	2	36,782	2	44,450	15	607,421	22	1,015,147		
バラ積船	216	9,467,947	104	4,610,037	22	962,263	22	978,437	12	671,646	32	1,349,233	192	8,571,616	222	9,844,915		
油送船	94	5,227,663	45	2,034,496	11	771,345	3	205,823	3	227,656	13	815,166	75	4,054,486	93	5,089,127		
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	339	15,765,049 (102.2) <7,653,058>	160	7,170,722 (112.9) <3,371,816>	33	1,733,608 (111.1) <720,181>	25	1,184,260 (85.4) <580,378>	17	936,084 (60.7) <458,491>	47	2,208,849 (119.1) <1,032,227>	282	13,233,523 (104.2) <6,163,093>	337	15,949,189 (99.8) <7,571,224>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2009年度1月末輸出船手持工事量

2010年2月16日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2008年度3月末 手持工事量(A)	1,311	63,694,889 (28,644,241)
2009年度4月～1月 受注量(B)	94	5,028,900 (2,150,179)
2009年度4月～1月 輸出通関量(C)	282	13,233,523 ( 6,163,093)
調整(D)		1,539,997 ( 947,996)
2009年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	1098	53,950,269 (23,683,331)
2009年度引渡分	91	4,328,090 (2,117,716)
2010年度引渡分	334	15,492,129 (7,112,085)
2011年度引渡分	327	16,259,530 (7,079,910)
2012年度引渡分	228	11,690,860 (4,876,322)
2013年度以降引渡分	118	6,179,660 (2,497,298)

( ) はCGT。