

ニュースレター

2009 年度 3 月輸出船契約実績

平成 22 年 4 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2009 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、93 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 8 隻、ケープサイズ型 3 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻となっている。2009 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 119 隻、634 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 84.7%、欧米系 0.2%、ギリシャ系 3.6%、香港系 2.5%、その他 9.0%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 72.8%、外貨建 27.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 3.5%であった。2009 年度 4～3 月分では、円建契約が 75.8%、外貨建契約が 24.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 24.3%、2012 年度ものが 25.1%、2013 年度以降のものが 50.6%となっている。2009 年度 4～3 月分では、2010 年度ものが 35.3%、2011 年度ものが 27.7%、2012 年度ものが 28.0%、2013 年度以降のものが 9.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 41 隻、228 万総トンとなり、2009 年度 4～3 月分では、349 隻、1,657 万総トンとなった。

その結果、2009 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、1,050 隻、5,150 万総トンとなった。

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 03-5425-9672

2009年度3月輸出船契約実績

2010年4月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	15	712,580	5	427,800	1	105,900	2	54,200	0	0	0	0	8	587,900	2	54,200
バラ積船	276	11,078,040	59	2,259,800	4	148,300	4	79,400	7	383,670	18	928,021	92	3,799,191	29	1,391,091
油送船	39	2,770,610	12	1,383,800	2	217,400	3	338,300	0	0	0	0	17	1,939,500	3	338,300
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14,000	0	0
計	330	14,561,230 (53.2) <6,704,499>	78	4,085,400 (31.1) <1,764,327>	7	471,600 (171.5) <189,852>	9	471,900 (150.5) <196,000>	7	383,670 (130.8) <152,665>	18	928,021 (169.4) <380,204>	119	6,340,591 (43.5) <2,683,048>	34	1,783,591 (154.5) <728,869>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2003年度～2009年度（4月～3月）

2010年4月14日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2003年度			2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度（4月～3月）			2008年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	55	2,697	10.3	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	7	267	1.8
ギリシャ系	31	1,678	6.4	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	7	226	3.6	12	657	4.5
香港系	19	751	2.9	11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	58	0.4
中国系	2	314	1.2	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	28	1,829	7.0	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	43	2,183	9.9	46	1,829	6.7	14	468	3.2	8	572	9.0	14	468	3.2
邦船系	407	18,887	72.2	252	14,244	76.7	339	14,436	77.2	357	17,070	77.4	445	21,334	77.9	295	13,111	90.0	98	5,368	84.7	295	13,111	90.0
合計	542	26,156	100.0	321	18,580	100.0	430	18,708	100.0	476	22,048	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	330	14,561	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2009年度3月輸出船通関実績

2010年4月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4~11月		12月		1月		2月		3月		4~3月		1~3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	28	1,062,439	11	526,189	2	36,782	2	44,450	1	10,646	3	197,500	19	815,567	6	252,596		
バラ積船	216	9,467,947	148	6,550,737	12	671,646	32	1,349,233	20	909,013	28	1,302,313	240	10,782,942	80	3,560,559		
油送船	94	5,227,663	59	3,011,664	3	227,656	13	815,166	5	136,137	10	783,717	90	4,974,340	28	1,735,020		
油鋳兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	7,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	339	15,765,049 (102.2) <7,653,058>	218	10,088,590 (108.5) <4,672,375>	17	936,084 (60.7) <458,491>	47	2,208,849 (119.1) <1,032,227>	26	1,055,796 (74.3) <475,501>	41	2,283,530 (138.5) <963,474>	349	16,572,849 (105.1) <7,602,068>	114	5,548,175 (112.7) <2,471,202>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2009年度3月末輸出船手持工事量

2010年4月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2008年度3月末 手持工事量(A)	1,311	63,652,689 (28,633,865)
2009年度4月～3月 受注量(B)	119	6,340,591 (2,683,048)
2009年度4月～3月 輸出通関量(C)	349	16,572,849 (7,602,068)
調整(D)		1,916,381 (1,160,079)
2009年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	1050	51,504,050 (22,554,766)
2010年度引渡分	356	16,313,409 (7,683,165)
2011年度引渡分	334	16,584,811 (7,216,325)
2012年度引渡分	234	11,955,700 (4,975,108)
2013年度引渡分	108	5,625,980 (2,284,116)
2014年度以降引渡分	18	1,024,150 (396,052)

() はCGT。