

ニュースレター

2010年度6月輸出船契約実績

平成22年7月20日
日本船舶輸出組合

本組合は、2010年度6月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、33隻、159万総トンであった。種別内訳は、貨物船が自動車運搬船2隻、バラ積船がハンディ型10隻、ハンディマックス型5隻、パナマックス型6隻、ケープサイズ型5隻、石炭運搬船3隻、鉄鉱石運搬船1隻、油送船がVLCC1隻となっている。2010年度4～6月分の輸出船受注量は70隻、336万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～6月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系93.3%、ギリシャ系1.4%、その他5.3%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が77.7%、外貨建22.3%、現金払契約が100%、商社契約が18.2%であった。2010年度4～6月分では、円建契約が72.3%、外貨建契約が27.7%、現金払契約が100%、商社契約が19.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011年度ものが14.2%、2012年度ものが47.6%、2013年度ものが24.5%、2014年度ものが13.7%となっている。2010年度4～6月分では、2011年度ものが20.6%、2012年度ものが49.3%、2013年度ものが16.6%、2014年度ものが13.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が32隻、172万総トンとなり、2010年度4～6月分では、88隻、448万総トンとなった。

その結果、2010年度6月末の輸出船手持工事量は、1,022隻、4,977万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2010年度6月輸出船契約実績

2010年7月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				2010年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	587,900	8	587,900	0	0	2	131,500	0	0	2	92,000	4	223,500	6	277,700
バラ積船	92	3,799,191	74	2,871,170	18	928,021	18	702,291	16	774,540	30	1,337,910	64	2,814,741	93	4,205,832
油送船	17	1,939,500	17	1,939,500	0	0	0	0	1	160,300	1	160,300	2	320,600	5	658,900
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	14,000	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	119	6,340,591 (43.5) <2,683,048>	101	5,412,570 (38.6) <2,302,844>	18	928,021 (169.4) <380,204>	20	833,791 (203.3) <394,220>	17	934,840 (658.9) <364,518>	33	1,590,210 (249.6) <673,244>	70	3,358,841 (282.5) <1,431,982>	104	5,142,432 (219.4) <2,160,851>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2004年度～2010年度（4月～6月）

2010年7月20日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度（4月～6月）			2009年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%												
欧米系	23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	0	0	0.0	2	14	1.2
ギリシャ系	10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	7	226	3.6	1	47	1.4	1	43	3.6
香港系	11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	0	0	0.0	0	0	0.0
中国系	2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	43	2,186	9.9	46	1,829	6.7	14	468	3.2	8	572	9.0	6	179	5.3	1	20	1.7
邦船系	252	14,244	76.7	339	14,436	77.2	357	17,074	77.4	445	21,334	77.9	295	13,111	90.0	98	5,368	84.7	63	3,133	93.3	25	1,112	93.5
合計	321	18,580	100.0	430	18,708	100.0	476	22,054	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	70	3,359	0.0	29	1,189	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2010年度6月輸出船通関実績

2010年7月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2009年度				2010年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月						4～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	815,567	16	618,067	3	197,500	6	252,197	1	71,787	4	318,103	11	642,087	17	894,683
バラ積船	240	10,782,942	212	9,480,629	28	1,302,313	18	911,220	16	669,496	21	1,069,206	55	2,649,922	135	6,210,481
油送船	90	4,974,340	80	4,190,623	10	783,717	10	477,608	5	381,150	7	330,129	22	1,188,887	50	2,923,907
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	349	16,572,849 (105.1) <7,602,068>	308	14,289,319 (101.2) <6,638,594>	41	2,283,530 (138.5) <963,474>	34	1,641,025 (111.8) <738,307>	22	1,122,433 (147.1) <459,663>	32	1,717,438 (122.9) <763,554>	88	4,480,896 (123.5) <1,961,524>	202	10,029,071 (117.3) <4,432,726>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2010年度6月末輸出船手持工事量

2010年7月20日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2009年度3月末 手持工事量(A)	1,050	51,510,650 (22,561,317)
2010年度4月～6月 受注量(B)	70	3,358,841 (1,431,982)
2010年度4月～6月 輸出通関量(C)	△88	△4,480,896 (△1,961,524)
調整(D)		△623,184 (△261,934)
2010年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	1022	49,765,411 (21,769,841)
2010年度引渡分	292	13,727,519 (6,481,475)
2011年度引渡分	340	16,203,362 (7,113,093)
2012年度引渡分	243	12,252,300 (5,096,143)
2013年度引渡分	119	6,104,580 (2,488,381)
2014年度以降引渡分	28	1,477,650 (590,749)

() はCGT。