ニュースレター 2010 年度7月輸出船契約実績

平成22年8月19日日本船舶輸出組合

本組合は、2010年度7月の輸出船契約実績をとりまとめた。

7月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、27隻、116万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船2隻、バラ積船がハンディ型11隻、ハンディマックス型3隻、パナマックス型4隻、ポストパナマックス型4隻、石炭運搬船1隻、鉄鉱石運搬船2隻となっている。2010年度4~7月分の輸出船受注量は97隻、452万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が82.0%、外貨建18.0%、現金払契約が100%、商社契約が10.8%であった。2010年度4~7月分では、円建契約が74.8%、外貨建契約が25.2%、現金払契約が100%、商社契約が17.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011年度ものが13.1%、2012年度ものが63.5%、2013年度ものが14.7%、2014年度ものが8.7%となっている。2010年度4~7月分では、2011年度ものが18.7%、2012年度ものが52.9%、2013年度ものが16.1%、2014年度ものが12.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 25 隻、128 万総トンとなり、2010 年度 4~7 月 分では、113 隻、576 万総トンとなった。

その結果、2010年度7月末の輸出船手持工事量は、1,023隻、4,955万総トンとなった。

以 上

(問い合せ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 № 03-5425-9672

2010年度7月輸出船契約実績

2010年8月19日 日本船舶輸出組合

			П										1		П	本船船輸出組合
			2009年月	变	2010年	F 度							合	計	参	考
	前年度		3月		4月		5月		6月		7月		4~7月		1~7月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	587, 900	0	0	2	131, 500	0	0	2	92,000	2	87, 800	6	311, 300	8	365, 500
バラ積船	92	3, 799, 191	18	928, 021	18	702, 291	16	774, 540	30	1, 337, 910	25	1, 069, 350	89	3, 884, 091	118	5, 275, 182
油送船	17	1, 939, 500	0	0	0	0	1	160, 300	1	160, 300	0	0	2	320, 600	5	658, 900
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	14, 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	119	6, 340, 591 (43. 5) <2, 683, 048>	18	928, 021 (169. 4) <380, 204>	20	833, 791 (203. 3) (394, 220)	17	934, 840 (658. 9) <364, 518>	33	1, 590, 210 (249. 6) <673, 244>	27	1, 157, 150 (121. 7) <530, 793>	97	4, 515, 991 (211. 0) <1, 962, 775>	131	6, 299, 582 (191. 2) <2, 691, 644>

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > /tCGT。

2010年度7月輸出船通関実績

2010年8月19日 日本船舶輸出組合

			2002 == :	+-	00105	· refe							1			
			2009年	艾	2010年	送							合	計	参	考
		前年度		3月		4月		5月	6月		7月		4~7月		1~7月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	815, 567	3	197, 500	6	252, 197	1	71, 787	4	318, 103	3	93, 431	14	735, 518	20	988, 114
バラ積船	240	10, 782, 942	28	1, 302, 313	18	911, 220	16	669, 496	21	1, 069, 206	18	912, 205	73	3, 562, 127	153	7, 122, 686
油送船	90	4, 974, 340	10	783, 717	10	477, 608	5	381, 150	7	330, 129	4	276, 583	26	1, 465, 470	54	3, 200, 490
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	349	16, 572, 849 (105. 1) <7, 602, 068>	41	2, 283, 530 (138. 5) <963, 474>	34	1, 641, 025 (111. 8) <738, 307>	22	1, 122, 433 (147. 1) (459, 663)	32	1, 717, 438 (122. 9) <763, 554>	25	1, 282, 219 (98. 4) <551, 531>	113	5, 763, 115 (116. 9) <2, 513, 055>	227	11, 311, 290 (114. 8) <4, 984, 257>

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

^() は前年度同月比。

< > ltCGT。

2010年度7月末輸出船手持工事量

2010年8月19日 日本船舶輸出組合

	隻	総トン					
2009年度3月末 手持工事量(A)	1, 050	51, 513, 950 (22, 562, 738)					
2010年度4月~7月 受注量(B)	97	4, 515, 991 (1, 962, 775)					
2010年度4月~7月 輸出通関量(C)	△113	$\triangle 5,763,11$ ($\triangle 2,513,055$)					
調整(D)		\triangle 720, 605 (\triangle 327, 695)					
2010年度7月末 手持工事量(A+B+C+D)	1023	49, 546, 221 (21, 684, 763)					
2010年度引渡分	269	12, 493, 249 (5, 934, 789)					
2011年度引渡分	340	16, 338, 292 (7, 144, 032)					
2012年度引渡分	263	12, 861, 600 (5, 430, 657)					
2013年度引渡分	121	6, 274, 730 (2, 541, 878)					
2014年度以降引渡分	30	1, 578, 350 (633, 407)					