

ニュースレター

2010 年度 9 月輸出船契約実績

平成 22 年 10 月 19 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2010 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、30 隻、107 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 13 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 1 隻、ポストパナマックス型 4 隻、ケープサイズ型 2 隻、石炭運搬船 3 隻、木材運搬船 2 隻となっている。2010 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 158 隻、693 万総トンとなった。

船主系列別受注実績については、4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で欧米 4.8%、ギリシャ系 0.7%、香港系 0.6%、その他 11.4%、邦船系 82.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 80.5%、外貨建 19.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 17.6%であった。2010 年度 4～9 月分では、円建契約が 76.6%、外貨建契約が 23.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 3.4%、2012 年度ものが 45.1%、2013 年度ものが 20.3%、2014 年度ものが 31.2%となっている。2010 年度 4～9 月分では、2011 年度ものが 14.0%、2012 年度ものが 50.5%、2013 年度ものが 20.3%、2014 年度ものが 15.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 35 隻、176 万総トンとなり、2010 年度 4～9 月分では、169 隻、829 万総トンとなった。

その結果、2010 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、1,024 隻、4,924 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 03-5425-9672

2010年度9月輸出船契約実績

2010年10月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度								合 計		参 考			
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	587,900	2	131,500	2	92,000	2	87,800	0	0	0	0	6	311,300	8	365,500
バラ積船	92	3,799,191	34	1,476,831	30	1,337,910	25	1,069,350	29	1,031,060	30	1,065,580	148	5,980,731	177	7,371,822
油送船	17	1,939,500	1	160,300	1	160,300	0	0	2	320,600	0	0	4	641,200	7	979,500
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	119	6,340,591 (43.5) <2,683,048>	37	1,768,631 (320.4) <758,738>	33	1,590,210 (249.6) <673,244>	27	1,157,150 (121.7) <530,793>	31	1,351,660 (211.3) <581,672>	30	1,065,580 (196.1) <502,793>	158	6,933,231 (208.6) <3,047,240>	192	8,716,822 (194.7) <3,776,109>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2004年度～2010年度（4月～9月）

2010年10月19日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2004年度			2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度（4月～9月）			2009年度（4月～9月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		23	1,039	5.6	33	1,319	7.1	45	1,558	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	9	331	4.8	2	14	0.4
ギリシャ系		10	488	2.6	23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	12	657	4.5	7	226	3.6	1	47	0.7	4	130	3.9
香港系		11	818	4.4	18	1,014	5.4	15	413	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	1	41	0.6	0	0	0.0
中国系		2	314	1.7	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		23	1,677	9.0	17	1,183	6.3	43	2,189	9.9	46	1,829	6.7	14	468	3.2	8	572	9.0	14	793	11.4	8	572	17.2
邦船系		252	14,244	76.7	339	14,436	77.2	357	17,074	77.4	445	21,334	77.9	295	13,111	90.0	98	5,368	84.7	133	5,721	82.5	46	2,607	78.5
合計		321	18,580	100.0	430	18,708	100.0	476	22,058	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	158	6,933	100.0	60	3,323	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2010年度9月輸出船通関実績

2010年10月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	815,567	7	323,984	4	318,103	3	93,431	1	78,316	3	264,144	18	1,077,978	24	1,330,574
バラ積船	240	10,782,942	34	1,580,716	21	1,069,206	18	912,205	15	518,328	21	748,736	109	4,829,191	189	8,389,750
油送船	90	4,974,340	15	858,758	7	330,129	4	276,583	5	178,155	11	742,892	42	2,386,517	70	4,121,537
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	349	16,572,849 (105.1) <7,602,068>	56	2,763,458 (123.9) <1,197,970>	32	1,717,438 (122.9) <763,554>	25	1,282,219 (98.4) <551,531>	21	774,799 (82.7) <399,155>	35	1,755,772 (134.8) <785,311>	169	8,293,686 (115.7) <3,697,521>	283	13,841,861 (114.4) <6,168,723>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2010年度9月末輸出船手持工事量

2010年10月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2009年度3月末 手持工事量(A)	1,051	51,607,950 (22,594,071)
2010年度4月～9月 受注量(B)	158	6,933,231 (3,047,240)
2010年度4月～9月 輸出通関量(C)	△169	△8,293,686 (△3,697,521)
調整(D)		△1,010,153 (△458,348)
2010年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	1024	49,237,342 (21,485,442)
2010年度引渡分	217	10,216,030 (4,817,389)
2011年度引渡分	343	16,386,042 (7,186,994)
2012年度引渡分	283	13,639,430 (5,772,917)
2013年度引渡分	138	6,920,550 (2,844,388)
2014年度以降引渡分	43	2,075,290 (863,754)

() はCGT。