

ニュースレター

2010 年度 1 月輸出船契約実績

平成 23 年 2 月 15 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2010 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、28 隻、150 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 8 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 5 隻、油送船が VLCC2 隻、LPG 船 1 隻となっている。2010 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 265 隻、1,087 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 56.7%、外貨建 43.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 1.6%であった。2010 年度 4～1 月分では、円建契約が 70.0%、外貨建契約が 30.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 20.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011 年度ものが 5.0%、2012 年度ものが 29.7%、2013 年度ものが 36.7%、2014 年度以降のものが 28.6%となっている。2010 年度 4～1 月分では、2010 年度ものが 0.3%、2011 年度ものが 12.5%、2012 年度ものが 46.8%、2013 年度ものが 24.5%、2014 年度以降のものが 15.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 42 隻、207 万総トンとなり、2010 年度 4～1 月分では、292 隻、1,411 万総トンとなった。

その結果、2010 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、985 隻、4,613 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 03-5425-9672

2010年度1月輸出船契約実績

2011年2月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2010年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	587,900	6	311,300	2	18,200	0	0	0	0	0	0	8	329,500	10	383,700
バラ積船	92	3,799,191	148	5,980,731	16	490,700	21	496,709	37	1,236,270	25	1,134,040	247	9,338,450	251	9,595,501
油送船	17	1,939,500	4	641,200	2	166,400	1	28,300	0	0	3	368,740	10	1,204,640	10	1,174,200
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	119	6,340,591 (43.5) <2,683,048>	158	6,933,231 (208.6) <3,047,240>	20	675,300 (188.5) <317,089>	22	525,009 (129.9) <284,179>	37	1,236,270 (262.1) <605,032>	28	1,502,780 (318.5) <603,474>	265	10,872,590 (216.2) <4,857,014>	271	11,153,401 (195.3) <4,982,409>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2010年度1月輸出船通関実績

2011年2月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2010年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	815,567	18	1,077,978	1	78,316	2	41,599	0	0	0	0	21	1,197,893	27	1,450,489
バラ積船	240	10,782,942	109	4,829,191	23	971,186	17	693,346	22	1,102,286	35	1,676,914	206	9,272,923	251	11,156,568
油送船	90	4,974,340	42	2,386,517	7	441,748	7	326,611	2	89,104	7	390,759	65	3,634,739	86	4,979,000
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	349	16,572,849 (105.1) <7,602,068>	169	8,293,686 (115.7) <3,697,521>	31	1,491,250 (86.0) <704,122>	26	1,061,556 (89.6) <503,525>	24	1,191,390 (127.3) <537,718>	42	2,067,673 (93.6) <859,850>	292	14,105,555 (106.6) <6,302,736>	364	17,586,057 (110.3) <7,914,088>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2010年度1月末輸出船手持工事量

2011年2月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2009年度3月末 手持工事量(A)	1,051	51,627,500 (22,593,499)
2010年度4月～1月 受注量(B)	265	10,872,590 (4,857,014)
2010年度4月～1月 輸出通関量(C)	△292	△14,105,555 (△6,302,736)
調整(D)		△2,262,064 (△1,129,703)
2010年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	985	46,132,471 (20,018,074)
2010年度引渡分	97	4,580,090 (2,093,360)
2011年度引渡分	345	16,127,952 (7,145,803)
2012年度引渡分	309	14,495,009 (6,177,949)
2013年度引渡分	172	8,174,880 (3,415,961)
2014年度以降引渡分	62	2,754,540 (1,185,001)

() はCGT。