

ニュースレター

2011年度6月輸出船契約実績

平成23年7月19日
日本船舶輸出組合

本組合は、2011年度6月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、15隻、55万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型5隻、ハンディマックス型5隻、パナマックス型4隻、ケープサイズ型1隻となっている。2011年度4～6月分の輸出船受注量は55隻、201万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系88.6%、欧米系4.5%、ギリシャ系2.4%、その他4.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が57.2%、円・外貨ミックスが8.0%、外貨建34.8%、現金払契約が100%、商社契約が49.3%であった。2011年度4～6月分では、円建契約が47.3%、円・外貨ミックスが13.7%、外貨建契約が39.0%、現金払契約が100%、商社契約が19.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2011年度ものが6.4%、2012年度ものが75.1%、2013年度ものが18.5%となっている。2011年度4～6月分では、2011年度ものが23.3%、2012年度ものが40.6%、2013年度ものが22.6%、2014年度ものが11.0%、2015年度ものが2.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が35隻、151万総トンとなり、2011年度4～6月分では、93隻、419万総トンとなった。

その結果、2011年度6月末の輸出船手持工事量は、907隻、4,187万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 Tel 03-5425-9672

2011年度6月輸出船契約実績

2011年7月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				2011年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	329,500	8	329,500	0	0	4	240,572	0	0	0	0	4	240,572	4	240,572
バラ積船	282	10,773,060	259	9,858,120	23	914,940	18	671,570	16	497,270	15	545,770	49	1,714,610	109	4,283,260
油送船	12	1,319,040	10	1,204,640	2	114,400	0	0	0	0	0	0	0	0	5	483,140
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	2	54,000	0	0	2	54,000	2	54,000
計	302	12,421,600 (195.9) <5,547,270>	277	11,392,260 (210.5) <5,078,510>	25	1,029,340 (110.9) <468,760>	22	912,142 (109.4) <447,993>	18	551,270 (59.0) <303,556>	15	545,770 (34.3) <257,553>	55	2,009,182 (59.8) <1,009,102>	120	5,060,972 (98.4) <2,302,832>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2005年度～2011年度（4月～6月）

2011年7月19日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度（4月～6月）			2010年度（4月～6月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%									
欧米系		33	1,319	7.1	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	3	89	4.4	0	0	0.0
ギリシャ系		23	757	4.0	16	824	3.7	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	5	154	1.2	2	49	2.4	2	64	1.9
香港系		18	1,014	5.4	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	0	0	0.0	0	0	0.0
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		17	1,183	6.3	43	2,189	9.9	47	1,874	6.8	18	694	4.8	8	572	9.0	19	915	7.4	2	91	4.5	6	179	5.3
小計		91	4,273	22.8	119	4,997	22.6	132	6,108	22.3	35	1,450	10.0	22	1,024	16.1	43	1,807	14.5	7	229	11.4	8	243	7.2
邦船系		339	14,436	77.2	357	17,080	77.4	444	21,288	77.7	295	13,111	90.0	97	5,317	83.9	259	10,615	85.5	48	1,780	88.6	62	3,116	92.8
合計		430	18,708	100.0	476	22,077	100.0	576	27,396	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	302	12,422	100.0	55	2,009	100.0	70	3,359	0.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2011年度6月輸出船通関実績

2011年7月19日
日本船舶輸出組合

	前年度		2010年度				2011年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,648,534	23	1,381,853	4	266,681	3	153,030	1	78,316	3	109,850	7	341,196	13	791,837
バラ積船	254	11,398,272	225	10,136,616	29	1,261,656	16	677,984	24	1,087,195	28	1,194,777	68	2,959,956	151	6,762,219
油送船	75	4,100,842	69	3,856,110	6	244,732	10	448,528	4	237,438	4	201,512	18	887,478	35	1,744,340
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	13,616	0	0	2	13,616	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,616
計	358	17,161,264 (103.6) <7,670,227>	317	15,374,579 (107.6) <6,843,314>	41	1,786,685 (78.2) <826,913>	29	1,279,542 (78.0) <587,719>	29	1,402,949 (125.0) <602,665>	35	1,506,139 (87.7) <704,960>	93	4,188,630 (93.5) <1,895,344>	201	9,312,012 (92.9) <4,122,685>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2011年度6月末輸出船手持工事量

2011年7月19日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2010年度3月末 手持工事量(A)	952	44,393,241 (19,239,018)
2011年度4月～6月 受注量(B)	55	2,009,182 (1,009,102)
2011年度4月～6月 輸出通関量(C)	△93	△4,188,630 (△1,895,344)
調整(D)		△340,880 (△144,023)
2011年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	907	41,872,913 (18,208,753)
2011年度引渡分	310	14,716,868 (6,530,085)
2012年度引渡分	325	14,772,385 (6,397,567)
2013年度引渡分	190	8,733,720 (3,710,222)
2014年度引渡分	80	3,558,640 (1,530,585)
2015年度以降引渡分	2	91,300 (40,294)

() はCGT。