

ニュースレター

2011 年度 12 月輸出船契約実績

平成 24 年 1 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2011 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、29 隻、120 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 10 隻、ハンディマックス型 3 隻、パナマックス型 10 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 1 隻、石炭運搬船 1 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻となっている。2011 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 153 隻、591 万総トンとなった。また、2011 年 1～12 月では 218 隻、896 万総トンとなり、前年比（総トンベース）で 80.4%となった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 80.3%、欧米系 10.2%、ギリシャ系 2.9%、香港系 0.5%、その他 6.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で円建契約が 20.6%、円・外貨ミックス建契約が 6.2%、外貨建契約が 73.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.6%であった。2011 年度 4～12 月分では、円建契約が 35.2%、円・外貨ミックス建契約が 9.5%、外貨建契約が 55.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 27.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2012 年度ものが 37.8%、2013 年度ものが 34.2%、2014 年度ものが 20.0%、2015 年度ものが 8.0%となっている。2011 年度 4～12 月分では、2011 年度ものが 7.9%、2012 年度ものが 33.9%、2013 年度ものが 31.6%、2014 年度ものが 19.0%、2015 年度ものが 7.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 19 隻、90 万総トンとなり、2011 年度 4～12 月分では 248 隻、1,132 万総トンとなった。2011 年 1～12 月では 356 隻、1,644 万総トンとなり、前年比（総トンベース）で 93.5%となった。

その結果、2011 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、840 隻、3,785 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 植木 TEL 03-5425-9672

2011年度12月輸出船契約実績

2012年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度								合 計		参 考			
			4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	8	329,500	4	240,572	0	0	1	72,000	3	180,350	1	59,500	9	552,422	9	552,422
バラ積船	282	10,773,060	71	2,544,930	9	243,900	20	782,570	11	343,140	28	1,141,710	139	5,056,250	199	7,624,900
油送船	12	1,319,040	0	0	0	0	0	0	1	2,100	0	0	1	2,100	6	485,240
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	2	54,000	0	0	0	0	2	248,200	0	0	4	302,200	4	302,200
計	302	12,421,600 (195.9) <5,547,270>	77	2,839,502 (48.4) <1,396,394>	9	243,900 (22.9) <131,354>	21	854,570 (126.5) <398,120>	17	773,790 (147.4) <530,280>	29	1,201,210 (97.2) <542,631>	153	5,912,972 (63.1) <2,998,779>	218	8,964,762 (80.4) <4,292,509>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2005年度～2011年度 (4月～12月)

2012年1月18日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2005年度			2006年度			2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度 (4月～12月)			2010年度 (4月～12月)		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%									
欧米系		33	1,319	7.1	45	1,564	7.1	60	3,403	12.4	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	11	604	10.2	13	451	4.8
ギリシャ系		23	757	4.0	17	930	4.2	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	5	154	1.2	5	168	2.8	3	96	1.0
香港系		18	1,014	5.4	15	420	1.9	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	1	32	0.5	2	70	0.7
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		17	1,183	6.3	44	2,296	10.4	47	1,874	6.8	18	694	4.8	8	572	9.0	19	915	7.4	9	361	6.1	16	828	8.8
小計		91	4,273	22.8	121	5,210	23.6	132	6,108	22.3	35	1,450	10.0	22	1,024	16.1	43	1,807	14.5	26	1,165	19.7	34	1,445	15.4
邦船系		339	14,436	77.2	355	16,867	76.4	444	21,283	77.7	295	13,111	90.0	97	5,317	83.9	259	10,615	85.5	127	4,748	80.3	203	7,925	84.6
合計		430	18,708	100.0	476	22,077	100.0	576	27,391	100.0	330	14,561	100.0	119	6,341	100.0	302	12,422	100.0	153	5,913	100.0	237	9,370	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2011年度12月輸出船通関実績

2012年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2011年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,648,534	11	540,208	3	148,494	0	0	2	87,192	0	0	16	775,894	22	1,226,535
バラ積船	254	11,398,272	105	4,347,181	27	1,220,148	20	689,104	19	833,567	16	524,975	187	7,614,975	270	11,417,238
油送船	75	4,100,842	25	1,366,972	6	369,784	4	260,159	7	559,562	3	374,269	45	2,930,746	62	3,787,608
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	13,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13,616
計	358	17,161,264 (103.6) <7,670,227>	141	6,254,361 (95.7) <2,832,723>	36	1,738,426 (99.0) <745,690>	24	949,263 (63.7) <433,817>	28	1,480,321 (139.4) <634,538>	19	899,244 (75.5) <368,858>	248	11,321,615 (94.0) <5,015,626>	356	16,444,997 (93.5) <7,242,967>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2011年度12月末輸出船手持工事量

2012年1月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2010年度3月末 手持工事量(A)	956	44,563,241 (19,334,653)
2011年度4月～12月 受注量(B)	153	5,912,972 (2,998,779)
2011年度4月～12月 輸出通関量(C)	△248	△11,321,615 (△5,015,626)
調整(D)		△1,309,569 (△536,798)
2011年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	840	37,845,029 (16,781,008)
2011年度引渡分	159	7,414,694 (3,329,960)
2012年度引渡分	344	15,266,695 (6,742,172)
2013年度引渡分	225	10,187,110 (4,362,779)
2014年度引渡分	102	4,487,030 (2,051,092)
2015年度以降引渡分	10	489,500 (295,005)

() はCGT。