

ニュースレター

2013 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 25 年 7 月 18 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2013 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、38 隻、140 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 4 隻、自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 16 隻、ハンディマックス型 8 隻、パナマックス型 5 隻、ケープサイズ型 2 隻、油送船が LNG 船 2 隻となっている。2013 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 102 隻、362 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 56.6%、欧米系 21.4%、ギリシャ系 7.0%、香港系 3.4%、その他 11.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 12.5%、円・外貨ミックスが 5.6%、外貨建が 81.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 21.7%であった。2013 年度 4～6 月分では、円建契約が 6.5%、円・外貨ミックスが 6.5%、外貨建が 87.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 31.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2013 年度ものが 14.1%、2014 年度ものが 14.5%、2015 年度ものが 56.7%、2016 年度ものが 14.7%となっている。2013 年度 4～6 月分では、2013 年度ものが 21.3%、2014 年度ものが 23.6%、2015 年度ものが 44.3%、2016 年度ものが 10.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 30 隻、127 万総トンとなり、2013 年度 4～6 月分では、69 隻、299 万総トンとなった。

その結果、2013 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、572 隻、2,563 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐藤 TEL 6206-1662

## 2013年度6月輸出船契約実績

2013年7月18日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2012年度				2013年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	520,198	8	435,198	3	85,000	2	68,970	1	72,000	5	97,920	8	238,890	12	344,490
バラ積船	170	7,515,609	124	4,880,459	46	2,635,150	29	1,041,050	26	767,100	31	1,030,900	86	2,839,050	146	6,148,595
油送船	15	1,338,800	15	1,338,800	0	0	2	104,500	2	114,800	2	276,000	6	495,300	6	495,300
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	2	48,000	0	0	0	0	2	48,000	2	48,000
計	196	9,374,607 (116.0) <4,239,540>	147	6,654,457 (95.6) <3,155,684>	49	2,720,150 (243.3) <1,083,856>	35	1,262,520 (244.8) <639,868>	29	953,900 (312.4) <481,620>	38	1,404,820 (281.3) <821,578>	102	3,621,240 (274.2) <1,943,066>	166	7,036,385 (201.7) <3,326,099>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2007年度～2013年度（4月～6月）

2013年7月18日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度（4月～6月）			2012年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	59	3,271	11.9	7	267	1.8	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	25	776	21.4	1	57	4.3
ギリシャ系	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	8	293	3.6	24	1,072	11.4	7	254	7.0	2	58	4.4
香港系	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	5	121	3.4	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	12	549	6.8	32	1,246	13.3	15	419	11.6	6	326	24.7
小計	131	5,976	21.8	34	1,416	9.7	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	38	1,788	22.1	103	4,549	48.5	52	1,570	43.4	9	441	33.4
邦船系	445	21,431	78.2	296	13,138	90.3	97	5,317	83.9	258	10,597	85.3	160	6,292	77.9	93	4,826	51.5	50	2,051	56.6	13	880	66.6
合計	576	27,407	100.0	330	14,554	100.0	119	6,341	100.0	302	12,421	100.0	198	8,081	100.0	196	9,375	100.0	102	3,621	100.0	22	1,321	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2013年度6月輸出船通関実績

2013年7月18日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2012年度				2013年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	16	1,000,392	13	835,196	3	165,196	0	0	2	96,561	1	86,695	3	183,256	8	414,238
バラ積船	285	12,153,252	256	10,960,194	29	1,193,058	15	563,717	17	710,629	29	1,186,896	61	2,461,242	144	6,207,280
油送船	28	1,724,919	26	1,648,579	2	76,340	3	294,498	1	29,479	0	0	4	323,977	13	780,691
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637	0	0	1	20,637	1	20,637
計	329	14,878,563 (93.4) <6,594,256>	295	13,443,969 (94.8) <5,919,160>	34	1,434,594 (81.8) <675,096>	18	858,215 (48.0) <358,922>	21	857,306 (66.4) <400,194>	30	1,273,591 (63.5) <562,149>	69	2,989,112 (58.8) <1,321,265>	166	7,422,846 (76.6) <3,270,816>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2013年度6月末輸出船手持工事量

2013年7月18日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2012年度3月末 手持工事量(A)	552	25,553,995 (11,354,233)
2013年度4月～6月 受注量(B)	102	3,621,240 (1,943,066)
2013年度4月～6月 輸出通関量(C)	△69	△2,989,112 (△1,321,265)
調整(D)		△555,788 (△249,743)
2013年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	572	25,630,335 (11,726,291)
2013年度引渡分	235	10,806,615 (4,775,723)
2014年度引渡分	227	10,153,820 (4,626,535)
2015年度引渡分	95	3,855,150 (1,883,614)
2016年度引渡分	15	814,750 (440,419)
2017年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。