

ニュースレター

2013 年度 9 月 輸出船契約実績

平成 25 年 10 月 17 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2013 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、33 隻、120 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、自動車運搬船 4 隻、バラ積船がハンディ型 11 隻、ハンディマックス型 11 隻、パナマックス型 3 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船がケミカル船 2 隻となっている。2013 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 189 隻、662 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 53.8%、欧米系 15.4%、ギリシャ系 9.1%、香港系 5.6%、その他 16.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 30.6%、円・外貨ミックスが 6.6%、外貨建が 62.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.3%であった。2013 年度 4～9 月分では、円建契約が 12.2%、円・外貨ミックスが 7.3%、外貨建が 80.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 28.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2013 年度ものが 10.9%、2014 年度ものが 9.4%、2015 年度ものが 50.5%、2016 年度ものが 29.2%となっている。2013 年度 4～9 月分では、2013 年度ものが 17.3%、2014 年度ものが 20.4%、2015 年度ものが 45.0%、2016 年度ものが 17.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 26 隻、114 万総トンとなり、2013 年度 4～9 月分では、133 隻、570 万総トンとなった。

その結果、2013 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、586 隻、2,525 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐藤 TEL 6206-1662

## 2013年度9月輸出船契約実績

2013年10月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度								合 計		参 考			
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	520,198	3	140,970	5	97,920	2	19,800	1	8,650	5	314,280	16	581,620	20	687,220
バラ積船	170	7,515,609	55	1,808,150	31	1,030,900	32	1,122,813	15	498,034	26	862,070	159	5,321,967	219	8,631,512
油送船	15	1,338,800	4	219,300	2	276,000	1	13,300	2	127,000	2	26,000	11	661,600	11	661,600
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	2	48,000	0	0	0	0	1	8,900	0	0	3	56,900	3	56,900
計	196	9,374,607 (116.0) <4,239,540>	64	2,216,420 (269.9) <1,121,488>	38	1,404,820 (281.3) <821,578>	35	1,155,913 (241.3) <551,602>	19	642,584 (81.2) <319,661>	33	1,202,350 (132.3) <593,481>	189	6,622,087 (189.2) <3,407,810>	253	10,037,232 (177.1) <4,790,843>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2007年度～2013年度（4月～9月）

2013年10月17日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度（4月～9月）			2012年度（4月～9月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		59	3,271	11.9	8	360	2.5	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	35	1,018	15.4	15	445	12.7
ギリシャ系		11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	9	335	4.1	24	1,072	11.4	16	603	9.1	9	359	10.3
香港系		14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	12	370	5.6	1	41	1.2
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	12	549	6.8	32	1,246	13.3	34	1,067	16.1	11	403	11.5
小計		131	5,976	21.8	35	1,509	10.4	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	39	1,830	22.6	103	4,549	48.5	97	3,058	46.2	36	1,249	35.7
邦船系		445	21,431	78.2	295	13,045	89.6	97	5,317	83.9	258	10,597	85.3	159	6,251	77.4	93	4,826	51.5	92	3,565	53.8	36	2,250	64.3
合計		576	27,407	100.0	330	14,554	100.0	119	6,341	100.0	302	12,421	100.0	198	8,081	100.0	196	9,375	100.0	189	6,622	100.0	72	3,499	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2013年度9月輸出船通関実績

2013年10月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	16	1,000,392	2	96,561	1	86,695	1	71,821	1	4,680	3	81,001	8	340,758	13	571,740
バラ積船	285	12,153,252	32	1,274,346	29	1,186,896	23	1,029,588	13	468,684	21	994,090	118	4,953,604	201	8,699,642
油送船	28	1,724,919	4	323,977	0	0	0	0	0	0	2	62,881	6	386,858	15	843,572
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	20,637	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637	1	20,637
計	329	14,878,563 (93.4) <6,594,256>	39	1,715,521 (55.7) <759,116>	30	1,273,591 (63.5) <562,149>	24	1,101,409 (82.7) <478,254>	14	473,364 (77.1) <223,601>	26	1,137,972 (95.6) <499,441>	133	5,701,857 (69.4) <2,522,561>	230	10,135,591 (79.0) <4,472,112>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2013年度9月末輸出船手持工事量

2013年10月17日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2012年度3月末 手持工事量(A)	552	25,553,995 (11,354,233)
2013年度4月～9月 受注量(B)	189	6,622,087 (3,407,810)
2013年度4月～9月 輸出通関量(C)	△133	△5,701,857 (△2,522,561)
調整(D)		△1,224,027 (△495,383)
2013年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	586	25,250,198 (11,744,099)
2013年度引渡分	170	7,890,228 (3,496,924)
2014年度引渡分	246	10,540,220 (4,877,590)
2015年度引渡分	134	5,229,150 (2,563,881)
2016年度引渡分	36	1,590,600 (805,704)
2017年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。