

ニュースレター

2013 年度 12 月輸出船契約実績

平成 26 年 1 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2013 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、44 隻、193 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 26 隻、パナマックス型 3 隻、ケープサイズ型 3 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、木材運搬船 2 隻、油送船が LPG 船 1 隻、ケミカル船 1 隻となっている。2013 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 298 隻、1,120 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 51.0%、欧米系 14.8%、ギリシャ系 15.9%、香港系 4.2%、その他 14.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 5.1%、外貨建が 94.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 33.9%であった。2013 年度 4～12 月分では、円建契約が 10.8%、円・外貨ミックスが 6.8%、外貨建が 82.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 24.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2014 年度ものが 23.3%、2015 年度ものが 19.5%、2016 年度ものが 47.8%、2017 年度ものが 9.4%となっている。2013 年度 4～12 月分では、2013 年度ものが 11.2%、2014 年度ものが 22.8%、2015 年度ものが 40.0%、2016 年度ものが 23.8%、2017 年度ものが 2.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 11 隻、57 万総トンとなり、2013 年度 4～12 月分では、189 隻、828 万総トンとなった。

その結果、2013 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、626 隻、2,643 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐藤 TEL 6206-1662

2013年度12月輸出船契約実績

2014年1月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	520,198	11	267,340	5	314,280	2	68,970	4	34,380	0	0	22	684,970	26	790,570
バラ積船	170	7,515,609	133	4,459,897	26	862,070	23	1,002,200	28	1,043,000	42	1,873,321	252	9,240,488	312	12,550,033
油送船	15	1,338,800	9	635,600	2	26,000	4	329,400	4	166,800	2	60,300	21	1,218,100	21	1,218,100
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	3	56,900	0	0	0	0	0	0	0	0	3	56,900	3	56,900
計	196	9,374,607 (116.0) <4,239,540>	156	5,419,737 (209.2) <2,814,329>	33	1,202,350 (132.3) <593,481>	29	1,400,570 (155.1) <585,661>	36	1,244,180 (138.1) <620,027>	44	1,933,621 (294.6) <845,652>	298	11,200,458 (187.9) <5,459,150>	362	14,615,603 (179.8) <6,842,183>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2007年度～2013年度 (4月～12月)

2014年1月16日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度 (4月～12月)			2012年度 (4月～12月)		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	59	3,271	11.9	8	360	2.5	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	54	1,652	14.8	20	667	11.2
ギリシャ系	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	35	1,777	15.9	15	637	10.7
香港系	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	15	476	4.2	3	136	2.3
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	12	549	6.8	32	1,246	13.3	44	1,578	14.1	23	704	11.8
小計	131	5,976	21.8	35	1,509	10.4	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	40	1,871	23.2	103	4,549	48.5	148	5,484	49.0	61	2,144	36.0
邦船系	445	21,431	78.2	295	13,045	89.6	97	5,317	83.9	258	10,597	85.3	158	6,209	76.8	93	4,826	51.5	150	5,717	51.0	71	3,815	64.0
合計	576	27,407	100.0	330	14,554	100.0	119	6,341	100.0	302	12,421	100.0	198	8,081	100.0	196	9,375	100.0	298	11,200	100.0	132	5,959	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2013年度12月輸出船通関実績

2014年1月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	16	1,000,392	5	259,757	3	81,001	1	9,467	2	80,517	2	68,992	13	499,734	18	730,716
バラ積船	285	12,153,252	97	3,959,514	21	994,090	22	932,372	19	941,666	9	496,713	168	7,324,355	251	11,070,393
油送船	28	1,724,919	4	323,977	2	62,881	0	0	1	47,000	0	0	7	433,858	16	890,572
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	20,637	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637	1	20,637
計	329	14,878,563 (93.4) <6,594,256>	107	4,563,885 (64.9) <2,023,120>	26	1,137,972 (95.6) <499,441>	23	941,839 (96.3) <417,920>	22	1,069,183 (175.1) <461,587>	11	565,705 (88.7) <241,719>	189	8,278,584 (79.3) <3,643,787>	286	12,712,318 (84.5) <5,593,338>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2013年度12月末輸出船手持工事量

2014年1月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2012年度3月末 手持工事量(A)	552	25,553,995 (11,354,233)
2013年度4月～12月 受注量(B)	298	11,200,458 (5,459,150)
2013年度4月～12月 輸出通関量(C)	△189	△8,278,584 (△3,643,787)
調整(D)		△2,047,328 (△821,748)
2013年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	626	26,428,541 (12,347,848)
2013年度引渡分	95	4,145,480 (1,913,013)
2014年度引渡分	275	11,866,341 (5,444,354)
2015年度引渡分	184	7,105,130 (3,519,902)
2016年度引渡分	66	3,069,000 (1,350,926)
2017年度以降引渡分	6	242,590 (119,653)

() はCGT。