

ニュースレター

2013 年度 1 月 輸出船契約実績

平成 26 年 2 月 17 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2013 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、26 隻、143 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、自動車運搬船 2 隻、バラ積船がハンディ型 4 隻、ハンディマックス型 9 隻、パナマックス型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、油送船が LPG 船 3 隻、プロダクト船 2 隻となっている。2013 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 324 隻、1,263 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建が 6.1%、円・外貨ミックスが 7.5%、外貨建が 86.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 27.2%であった。2013 年度 4～1 月分では、円建契約が 10.2%、円・外貨ミックスが 6.9%、外貨建契約が 82.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 24.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2014 年度ものが 14.1%、2015 年度ものが 31.3%、2016 年度ものが 46.6%、2017 年度ものが 8.0%となっている。2013 年度 4～1 月分では、2013 年度ものが 9.9%、2014 年度ものが 21.9%、2015 年度ものが 39.0%、2016 年度ものが 26.4%、2017 年度ものが 2.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 30 隻、120 万総トンとなり、2013 年度 4～1 月分では、219 隻、948 万総トンとなった。

その結果、2013 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、621 隻、2,664 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐藤 TEL 6206-1662

2013年度1月輸出船契約実績

2014年2月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2013年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	520,198	16	581,620	2	68,970	4	34,380	0	0	6	729,600	28	1,414,570	26	790,570
バラ積船	170	7,515,609	159	5,321,967	23	1,002,200	28	1,043,000	42	1,873,321	15	570,960	267	9,811,448	312	12,550,033
油送船	15	1,338,800	11	661,600	4	329,400	4	166,800	2	60,300	5	129,900	26	1,348,000	21	1,218,100
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	3	56,900	0	0	0	0	0	0	0	0	3	56,900	3	56,900
計	196	9,374,607 (116.0) <4,239,540>	189	6,622,087 (189.2) <3,407,810>	29	1,400,570 (155.1) <585,661>	36	1,244,180 (138.1) <620,027>	44	1,933,621 (294.6) <845,652>	26	1,430,460 (271.2) <658,195>	324	12,630,918 (194.7) <6,117,345>	362	14,615,603 (179.8) <6,842,183>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2013年度1月輸出船通関実績

2014年2月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2013年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	16	1,000,392	8	340,758	1	9,467	2	80,517	2	68,992	2	16,660	15	516,394	18	730,716
バラ積船	285	12,153,252	118	4,953,604	22	932,372	19	941,666	9	496,713	27	1,165,113	195	8,489,468	251	11,070,393
油送船	28	1,724,919	6	386,858	0	0	1	47,000	0	0	0	0	7	433,858	16	890,572
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	20,637	0	0	0	0	0	0	1	20,637	2	41,274	1	20,637
計	329	14,878,563 (93.4) <6,594,256>	133	5,701,857 (69.4) <2,522,561>	23	941,839 (96.3) <417,920>	22	1,069,183 (175.1) <461,587>	11	565,705 (88.7) <241,719>	30	1,202,410 (64.5) <548,707>	219	9,480,994 (77.0) <4,192,494>	286	12,712,318 (84.5) <5,593,338>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2013年度1月末輸出船手持工事量

2014年2月17日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2012年度3月末 手持工事量(A)	552	25, 553, 995 (11, 354, 233)
2013年度4月～1月 受注量(B)	324	12, 630, 918 (6, 117, 345)
2013年度4月～1月 輸出通関量(C)	△219	△9, 480, 994 (△4, 192, 494)
調整(D)		△2, 067, 409 (△846, 477)
2013年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	621	26, 636, 510 (12, 432, 607)
2013年度引渡分	60	2, 744, 740 (1, 249, 910)
2014年度引渡分	283	12, 229, 380 (5, 610, 985)
2015年度引渡分	195	7, 570, 400 (3, 750, 494)
2016年度引渡分	74	3, 735, 800 (1, 647, 610)
2017年度以降引渡分	9	356, 190 (173, 608)

() はCGT。