

ニュースレター

2013 年度 3 月 輸出船契約実績

平成 26 年 4 月 11 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2013 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、47 隻、189 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船 2 隻、バラ積船がハンディ型 8 隻、ハンディマックス型 15 隻、パナマックス型 7 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 3 隻、チップ船 1 隻、油送船が LPG 船 3 隻、ケミカル船 6 隻、その他が貨客船 1 隻となっている。2013 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 418 隻、1,649 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 57.4%、欧米系 13.2%、ギリシャ系 11.8%、香港系 3.7%、その他 13.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 26.2%、円・外貨ミックスが 2.8%、外貨建が 71.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 12.6%であった。2013 年度 4～3 月分では、円建契約が 12.0%、円・外貨ミックスが 7.5%、外貨建が 80.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2014 年度ものが 17.0%、2015 年度ものが 22.4%、2016 年度ものが 28.6%、2017 年度ものが 32.0%となっている。2013 年度 4～3 月分では、2013 年度ものが 7.6%、2014 年度ものが 21.7%、2015 年度ものが 35.3%、2016 年度ものが 26.1%、2017 年度ものが 9.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 30 隻、133 万総トンとなり、2013 年度 4～3 月分では、274 隻、1,200 万総トンとなった。

その結果、2013 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、658 隻、2,772 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐藤 TEL 6206-1662

2013年度3月輸出船契約実績

2014年4月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	11	520,198	22	684,970	0	0	6	729,600	0	0	2	156,000	30	1,570,570	8	885,600
バラ積船	170	7,515,609	210	7,367,167	42	1,873,321	15	570,960	46	1,847,170	35	1,518,221	348	13,176,839	96	3,936,351
油送船	15	1,338,800	19	1,157,800	2	60,300	5	129,900	1	128,000	9	209,800	36	1,685,800	15	467,700
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	3	56,900	0	0	0	0	0	0	1	1,270	4	58,170	1	1,270
計	196	9,374,607 (116.6) <4,239,540>	254	9,266,837 (174.7) <4,613,498>	44	1,933,621 (294.6) <845,652>	26	1,430,460 (271.2) <658,195>	47	1,975,170 (1179.4) <937,275>	47	1,885,291 (69.3) <930,270>	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	120	5,290,921 (154.9) <2,525,740>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2007年度～2013年度 (4月～3月)

2014年4月11日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2007年度			2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度 (4月～3月)			2012年度 (4月～3月)		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	59	3,271	11.9	8	360	2.5	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	43	2,054	21.9
ギリシャ系	11	266	1.0	8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	24	1,072	11.4
香港系	14	564	2.1	2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	4	177	1.9
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	47	1,874	6.8	17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	32	1,246	13.3	68	2,288	13.9	32	1,246	13.3
小計	131	5,976	21.8	35	1,509	10.4	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	103	4,549	48.5	194	7,023	42.6	103	4,549	48.5
邦船系	445	21,431	78.2	295	13,023	89.6	97	5,317	83.9	258	10,597	85.3	156	6,090	75.8	93	4,826	51.5	224	9,469	57.4	93	4,826	51.5
合計	576	27,407	100.0	330	14,532	100.0	119	6,341	100.0	302	12,421	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	196	9,375	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2013年度3月輸出船通関実績

2014年4月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	16	1,000,392	11	430,742	2	68,992	2	16,660	2	66,718	2	158,516	19	741,628	6	241,894
バラ積船	285	12,153,252	159	6,827,642	9	496,713	27	1,165,113	21	940,307	28	1,168,600	244	10,598,375	76	3,274,020
油送船	28	1,724,919	7	433,858	0	0	0	0	2	184,498	0	0	9	618,356	2	184,498
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	20,637	0	0	1	20,637	0	0	0	0	2	41,274	1	20,637
計	329	14,878,563 (93.4) <6,594,256>	178	7,712,879 (78.6) <3,402,068>	11	565,705 (88.7) <241,719>	30	1,202,410 (64.5) <548,707>	25	1,191,523 (105.1) <506,801>	30	1,327,116 (92.5) <598,431>	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	85	3,721,049 (83.9) <1,653,939>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2013年度3月末輸出船手持工事量

2014年4月11日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2012年度3月末 手持工事量(A)	552	25,489,095 (11,317,965)
2013年度4月～3月 受注量(B)	418	16,491,379 (7,984,890)
2013年度4月～3月 輸出通関量(C)	△274	△11,999,633 (△5,297,726)
調整(D)		△2,264,200 (△908,828)
2013年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	658	27,716,641 (13,096,301)
2014年度引渡分	302	13,025,731 (5,994,136)
2015年度引渡分	219	8,444,520 (4,244,035)
2016年度引渡分	101	4,708,400 (2,155,769)
2017年度引渡分	36	1,537,990 (702,361)
2018年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。