

ニュースレター

2014 年度 5 月 輸出船契約実績

平成 26 年 6 月 20 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 5 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

5 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、14 隻、45 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 6 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 1 隻、石炭運搬船 1 隻、油送船が LPG 船 1 隻となっている。2014 年度 4～5 月分の輸出船受注量は 43 隻、193 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 2.3%、外貨建が 97.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 35.9%であった。2014 年度 4～5 月分では、円建契約が 1.2%、外貨建が 98.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2014 年度ものが 14.2%、2015 年度ものが 13.1%、2016 年度ものが 15.8%、2017 年度ものが 43.7%、2018 年度ものが 13.2%となっている。2014 年度 4～5 月分では、2014 年度ものが 17.3%、2015 年度ものが 9.4%、2016 年度ものが 31.2%、2017 年度ものが 39.0%、2018 年度ものが 3.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 20 隻、80 万総トンとなり、2014 年度 4～5 月分では、42 隻、165 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 5 月末の輸出船手持工事量は、655 隻、2,773 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐藤 TEL 6206-1662

2014年度5月輸出船契約実績

2014年6月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				2014年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	30	1,570,570	28	1,414,570	0	0	2	156,000	5	647,500	0	0	5	647,500	13	1,533,100
バラ積船	348	13,176,839	267	9,811,448	46	1,847,170	35	1,518,221	18	702,700	13	405,840	31	1,108,540	127	5,044,891
油送船	36	1,685,800	26	1,348,000	1	128,000	9	209,800	6	125,600	1	48,300	7	173,900	22	641,600
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58,170	3	56,900	0	0	1	1,270	0	0	0	0	0	0	1	1,270
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	324	12,630,918 (194.7) <6,117,345>	47	1,975,170 (1179.4) <937,275>	47	1,885,291 (69.3) <930,270>	29	1,475,800 (116.9) <713,293>	14	454,140 (47.6) <233,517>	43	1,929,940 (87.1) <946,810>	163	7,220,861 (128.2) <3,472,550>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度5月輸出船通関実績

2014年6月20日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				2014年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	741,628	15	516,394	2	66,718	2	158,516	0	0	2	129,456	2	129,456	8	371,350
バラ積船	244	10,598,375	195	8,489,468	21	940,307	28	1,168,600	21	831,782	17	627,966	38	1,459,748	114	4,733,768
油送船	9	618,356	7	433,858	2	184,498	0	0	1	16,458	1	44,009	2	60,467	4	244,965
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	41,274	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	219	9,480,994 (77.0) <4,192,494>	25	1,191,523 (105.1) <506,801>	30	1,327,116 (92.5) <598,431>	22	848,240 (98.8) <395,162>	20	801,431 (93.5) <384,562>	42	1,649,671 (96.2) <779,724>	127	5,370,720 (87.3) <2,433,663>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度5月末輸出船手持工事量

2014年6月20日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,716,641 (13,096,301)
2014年度4月～5月 受注量(B)	43	1,929,940 (946,810)
2014年度4月～5月 輸出通関量(C)	△42	△1,649,671 (△779,724)
調整(D)		△265,460 (△97,648)
2014年度5月末 手持工事量(A+B+C+D)	655	27,731,450 (13,165,739)
2014年度引渡分	261	11,357,900 (5,230,107)
2015年度引渡分	227	8,669,220 (4,363,716)
2016年度引渡分	117	5,353,550 (2,493,124)
2017年度引渡分	49	2,290,790 (1,054,967)
2018年度以降引渡分	1	59,990 (23,825)

() はCGT。