

ニュースレター

2014 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 26 年 7 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、91 隻、339 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 5 隻、自動車運搬船 4 隻、バラ積船がハンディ型 15 隻、ハンディマックス型 25 隻、パナマックス型 25 隻、ケープサイズ型 2 隻、石炭運搬船 1 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、木材運搬船 2 隻、油送船が LPG 船 3 隻、ケミカル船 7 隻となっている。2014 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 134 隻、532 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 69.3%、欧米系 10.1%、ギリシャ系 7.4%、香港系 3.4%、その他 9.8%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 8.9%、円・外貨ミックスが 7.7%、外貨建が 83.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 18.0%であった。2014 年度 4～6 月分では、円建契約が 6.1%、円・外貨ミックスが 4.9%、外貨建が 89.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 18.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2014 年度ものが 2.9%、2015 年度ものが 6.0%、2016 年度ものが 42.2%、2017 年度ものが 44.7%、2018 年度ものが 4.2%となっている。2014 年度 4～6 月分では、2014 年度ものが 8.1%、2015 年度ものが 6.1%、2016 年度ものが 39.3%、2017 年度ものが 42.7%、2018 年度ものが 3.8%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 25 隻、99 万総トンとなり、2014 年度 4～6 月分では、67 隻、264 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、720 隻、3,011 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林 TEL 6206-1662

2014年度6月輸出船契約実績

2014年7月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				2014年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	30	1,570,570	28	1,414,570	2	156,000	5	647,500	0	0	9	354,960	14	1,002,460	22	1,888,060
バラ積船	348	13,176,839	313	11,658,618	35	1,518,221	18	702,700	13	405,840	72	2,832,600	103	3,941,140	199	7,877,491
油送船	36	1,685,800	27	1,476,000	9	209,800	6	125,600	1	48,300	10	204,900	17	378,800	32	846,500
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58,170	3	56,900	1	1,270	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,270
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	371	14,606,088 (219.5) <7,054,620>	47	1,885,291 (69.3) <930,270>	29	1,475,800 (116.9) <713,293>	14	454,140 (47.6) <233,517>	91	3,392,460 (241.5) <1,688,719>	134	5,322,400 (147.0) <2,635,529>	254	10,613,321 (150.8) <5,161,269>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2008年度～2014年度 (4月～6月)

2014年7月16日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2008年度			2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度 (4月～6月)			2013年度 (4月～6月)		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		8	360	2.5	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	18	536	10.1	25	776	21.4
ギリシャ系		8	431	3.0	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	10	395	7.4	7	254	7.0
香港系		2	58	0.4	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	5	179	3.4	5	121	3.4
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		17	660	4.5	8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	69	2,309	14.0	17	523	9.8	15	419	11.6
小計		35	1,509	10.4	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	195	7,044	42.7	50	1,634	30.7	52	1,570	43.4
邦船系		295	13,023	89.6	97	5,317	83.9	258	10,602	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	223	9,447	57.3	84	3,688	69.3	50	2,051	56.6
合計		330	14,532	100.0	119	6,341	100.0	302	12,426	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	134	5,322	100.0	102	3,621	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2014年度6月輸出船通関実績

2014年7月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2013年度				2014年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	19	741,628	17	583,112	2	158,516	0	0	2	129,456	1	6,460	3	135,916	9	377,810
バラ積船	244	10,598,375	216	9,429,775	28	1,168,600	21	831,782	17	627,966	22	882,710	60	2,342,458	136	5,616,478
油送船	9	618,356	9	618,356	0	0	1	16,458	1	44,009	2	104,381	4	164,848	6	349,346
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	41,274	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	244	10,672,517 (79.4) <4,699,295>	30	1,327,116 (92.5) <598,431>	22	848,240 (98.8) <395,162>	20	801,431 (93.5) <384,562>	25	993,551 (78.0) <455,589>	67	2,643,222 (88.4) <1,235,313>	152	6,364,271 (85.7) <2,889,252>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度6月末輸出船手持工事量

2014年7月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,721,791 (13,098,192)
2014年度4月～6月 受注量(B)	134	5,322,400 (2,635,529)
2014年度4月～6月 輸出通関量(C)	△67	△2,643,222 (△1,235,313)
調整(D)		△289,029 (△110,887)
2014年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	720	30,111,940 (14,387,521)
2014年度引渡分	236	10,372,040 (4,773,287)
2015年度引渡分	237	8,888,950 (4,497,255)
2016年度引渡分	158	6,841,080 (3,257,855)
2017年度引渡分	84	3,808,680 (1,766,339)
2018年度以降引渡分	5	201,190 (92,785)

() はCGT。