ニュースレター 2014 年度 9 月輸出船契約実績

平成26年10月15日日本船舶輸出組合

本組合は、2014年度9月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、12隻、45万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型5隻、ハンディマックス型2隻、パナマックス型3隻、ケープサイズ型1隻、油送船がLPG船1隻となっている。2014年度4~9月分の輸出船受注量は165隻、678万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4~9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 67.5%、欧米系 11.0%、ギリシャ系 7.4%、香港系 3.0%、その他 11.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 10.6%、外貨建が 89.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 12.7%であった。2014 年度 4~9 月分では、円建契約が 9.5%、円・外貨ミックスが 4.4%、外貨建が 86.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 16.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2015 年度ものが 55.5%、2016 年度ものが 36.8%、2017 年度ものが 7.7%となっている。2014 年度 4~9 月分では、2014 年度ものが 5.9%、2015 年度ものが 20.3%、2016 年度ものが 36.3%、2017 年度ものが 34.5%、2018 年度ものが 3.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が31隻、130万総トンとなり、2014年度4~9月分では、137隻、545万総トンとなった。

その結果、2014 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、678 隻、2,846 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合せ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林 LL 6206-1662

2014年度9月輸出船契約実績

2014年10月15日 日本船舶輸出組合

	1		П										1		Н	4 加加州山和石
		V	2014年	度									合	計	参	考
	前年度		4~5月		6月		7月		8月		9月		4~9月		1~9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	30	1, 570, 570	5	647, 500	9	354, 960	0	0	0	0	0	0	14	1, 002, 460	22	1, 888, 060
バラ積船	348	13, 176, 839	31	1, 108, 540	72	2, 832, 600	5	260, 070	10	442, 170	11	405, 970	129	5, 049, 350	225	8, 985, 701
油送船	36	1, 685, 800	7	173, 900	10	204, 900	4	299, 600	0	0	1	48, 000	22	726, 400	37	1, 194, 100
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58, 170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1, 270
計	418	16, 491, 379 (175. 9)		1, 929, 940 (87. 1)	91	3, 392, 460 (241. 5)	9	(48. 4)	10	(68. 8)	12	453, 970 (37. 8)	165	6, 778, 210 (102. 4)	285	12, 069, 131 (120. 2)
		<7, 984, 890>		<946, 810>		<1, 688, 719>		<274, 109>		<192, 971>		<218, 048>		<3, 320, 657>		<5, 846, 397>

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > /tCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2008年度 ~ 2014年度 (4月~9月)

(単位:千G/T)

2014年10月15日 日本船舶輸出組合

(平匹・10/1)																							/十小川川川口井町	
年度	年度 2008年度			8年度 2009年度 2010年度						2011年度 2012年度						2013年度		2014年	三度(4月~	~9月)	2013年度(4月~9月)			
船主系列	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	8	360	2. 5	2	14	0.2	17	668	5. 4	16	807	10.0	43	2, 054	21. 9	68	2, 180	13. 2	23	747	11. 0	35	1,018	15. 4
ギリシャ系	8	431	3. 0	8	277	4. 4	6	171	1. 4	10	376	4.7	24	1, 072	11. 4	39	1, 948	11.8	13	500	7. 4	16	603	9. 1
香港系	2	58	0. 4	4	161	2. 5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3. 7	6	203	3.0	12	370	5. 6
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	17	660	4. 5	8	572	9. 0	19	915	7. 4	14	625	7.8	33	1, 269	13. 5	69	2, 309	14. 0	22	752	11. 1	34	1, 067	16. 1
小計	35	1, 509	10. 4	22	1, 024	16. 1	44	1,824	14. 7	42	1, 947	24. 2	104	4, 572	48.8	195	7, 044	42. 7	64	2, 202	32. 5	97	3, 058	46. 2
邦船系	295	13, 023	89. 6	97	5, 317	83. 9	258	10, 602	85. 3	156	6, 090	75.8	92	4, 802	51. 2	223	9, 447	57. 3	101	4, 577	67. 5	92	3, 565	53.8
合 計	330	14, 532	100. 0	119	6, 341	100.0	302	12, 426	100.0	198	8, 037	100.0	196	9, 375	100.0	418	16, 491	100.0	165	6, 778	100.0	189	6, 622	100. 0

⁽注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2014年度9月輸出船通関実績

2014年10月15日 日本船舶輸出組合

前年度		2014年月										合	計	参	考
			1~5 H											参考	
総		₹ 4~5月		6月			7月	8月		9月		4~9月		1~9月	
	トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
19	741, 628	2	129, 456	1	6, 460	0	0	1	20, 506	2	44, 460	6	200, 882	12	442, 776
10,	598, 375	38	1, 459, 748	22	882, 710	26	979, 329	9	292, 230	26	1, 103, 954	121	4, 717, 971	197	7, 991, 991
9	618, 356	2	60, 467	2	104, 381	1	44, 009	2	163, 425	3	154, 255	10	526, 537	12	711, 035
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	41, 274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20, 637
	(80.7)	42	1, 649, 671 (96. 2) <779, 724>	25	993, 551 (78. 0) <455, 589>	27	(92.9)	12	(100. 6)	31	1, 302, 669 (114. 5) <637, 019>	137	5, 445, 390 (95. 5) <2, 559, 904>	222	9, 166, 439 (90. 4) <4, 213, 843>
	4 10, 8 9 0 2 11, 9	4 10, 598, 375 9 618, 356 0 0 2 41, 274 4 11, 999, 633	4 10, 598, 375 38 9 618, 356 2 0 0 0 2 41, 274 0 4 11, 999, 633 42 (80. 7)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 9 618, 356 2 60, 467 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 (80. 7) (96. 2)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 22 9 618, 356 2 60, 467 2 0 0 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 25 (80. 7) (96. 2)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 22 882, 710 9 618, 356 2 60, 467 2 104, 381 0 0 0 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 25 993, 551 (80. 7) (96. 2) (78. 0)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 22 882, 710 26 9 618, 356 2 60, 467 2 104, 381 1 0 0 0 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 0 0 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 25 993, 551 27 (80. 7) (96. 2) (78. 0) (78. 0)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 22 882, 710 26 979, 329 9 618, 356 2 60, 467 2 104, 381 1 44, 009 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 0 0 0 0 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 25 993, 551 27 1, 023, 338 (80. 7) (96. 2) (78. 0) (92. 9)	4 10,598,375 38 1,459,748 22 882,710 26 979,329 9 9 618,356 2 60,467 2 104,381 1 44,009 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 41,274 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 11,999,633 42 1,649,671 25 993,551 27 1,023,338 12 (80.7) (96.2) (78.0) (92.9)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 22 882, 710 26 979, 329 9 292, 230 9 618, 356 2 60, 467 2 104, 381 1 44, 009 2 163, 425 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 25 993, 551 27 1, 023, 338 12 476, 161 (80. 7) (96. 2) (78. 0) (92. 9)	4 10, 598, 375 38 1, 459, 748 22 882, 710 26 979, 329 9 292, 230 26 9 618, 356 2 60, 467 2 104, 381 1 44, 009 2 163, 425 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 41, 274 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 11, 999, 633 42 1, 649, 671 25 993, 551 27 1, 023, 338 12 476, 161 31 (80.7) (96.2) (78.0) (92.9)	4 10,598,375 38 1,459,748 22 882,710 26 979,329 9 292,230 26 1,103,954 9 618,356 2 60,467 2 104,381 1 44,009 2 163,425 3 154,255 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 41,274 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 11,999,633 42 1,649,671 25 993,551 27 1,023,338 12 476,161 31 1,302,669 (80.7) (96.2) (78.0) (92.9) (100.6) (114.5)	4 10,598,375 38 1,459,748 22 882,710 26 979,329 9 292,230 26 1,103,954 121 9 618,356 2 60,467 2 104,381 1 44,009 2 163,425 3 154,255 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 41,274 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 11,999,633 42 1,649,671 25 993,551 27 1,023,338 12 476,161 31 1,302,669 137 (80.7) (96.2) (78.0) (92.9)	4 10,598,375 38 1,459,748 22 882,710 26 979,329 9 292,230 26 1,103,954 121 4,717,971 9 618,356 2 60,467 2 104,381 1 44,009 2 163,425 3 154,255 10 526,537 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 10,598,375 38 1,459,748 22 882,710 26 979,329 9 292,230 26 1,103,954 121 4,717,971 197 9 618,356 2 60,467 2 104,381 1 44,009 2 163,425 3 154,255 10 526,537 12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

^()は前年度同月比。

< > ltCGT。

2014年度9月末輸出船手持工事量

2014年10月15日 日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27, 721, 791 (13, 098, 192)
2014年度4月~9月 受注量(B)	165	6, 778, 210 (3, 320, 657)
2014年度4月~9月 輸出通関量(C)	△137	$\triangle 5,445,390$ ($\triangle 2,559,904$)
調整 (D)		△598, 141 (△205, 992)
2014年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	678	28, 456, 470 (13, 652, 953)
2014年度引渡分	158	7, 102, 510 (3, 273, 819)
2015年度引渡分	263	9, 982, 710 (5, 023, 219)
2016年度引渡分	166	7, 291, 480 (3, 462, 519)
2017年度引渡分	86	3, 878, 580 (1, 800, 611)
2018年度以降引渡分	5	201, 190 (92, 785)