

ニュースレター

2014 年度 10 月輸出船契約実績

平成 26 年 11 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2014 年度 10 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

10 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、17 隻、122 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 3 隻、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 3 隻、パナマックス型 4 隻、ポストパナマックス型 1 隻、ケープサイズ型 3 隻、油送船がアフラマックス型 2 隻となっている。2014 年度 4～10 月分の輸出船受注量は 182 隻、800 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 23.3%、外貨建が 76.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.9%であった。2014 年度 4～10 月分では、円建契約が 11.6%、円・外貨ミックスが 3.7%、外貨建が 84.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2015 年度ものが 68.0%、2017 年度ものが 32.0%となっている。2014 年度 4～10 月分では、2014 年度ものが 5.0%、2015 年度ものが 27.6%、2016 年度ものが 30.8%、2017 年度ものが 34.1%、2018 年度ものが 2.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 27 隻、144 万総トンとなり、2014 年度 4～10 月分では、164 隻、689 万総トンとなった。

その結果、2014 年度 10 月末の輸出船手持工事量は、661 隻、2,768 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林 TEL 6206-1662

2014年度10月輸出船契約実績

2014年11月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				8月		9月		10月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～6月		7月		隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
			隻	総トン	隻	総トン										
貨物船	30	1,570,570	14	1,002,460	0	0	0	0	0	0	3	462,000	17	1,464,460	25	2,350,060
バラ積船	348	13,176,839	103	3,941,140	5	260,070	10	442,170	11	405,970	12	637,750	141	5,687,100	237	9,623,451
油送船	36	1,685,800	17	378,800	4	299,600	0	0	1	48,000	2	120,400	24	846,800	39	1,314,500
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	4	58,170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,270
計	418	16,491,379 (175.9) <7,984,890>	134	5,322,400 (147.0) <2,635,529>	9	559,670 (48.4) <274,109>	10	442,170 (68.8) <192,971>	12	453,970 (37.8) <218,048>	17	1,220,150 (87.1) <502,460>	182	7,998,360 (99.7) <3,823,117>	302	13,289,281 (116.2) <6,348,857>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度10月輸出船通関実績

2014年11月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				7月		8月		9月		10月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～6月		7月		8月		9月		10月		4～10月		1～10月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	19	741,628	3	135,916	0	0	1	20,506	2	44,460	1	7,341	7	208,223	13	450,117		
バラ積船	244	10,598,375	60	2,342,458	26	979,329	9	292,230	26	1,103,954	24	1,253,133	145	5,971,104	221	9,245,124		
油送船	9	618,356	4	164,848	1	44,009	2	163,425	3	154,255	2	180,317	12	706,854	14	891,352		
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	41,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,637		
計	274	11,999,633 (80.7) <5,297,726>	67	2,643,222 (88.4) <1,235,313>	27	1,023,338 (92.9) <476,192>	12	476,161 (100.6) <211,380>	31	1,302,669 (114.5) <637,019>	27	1,440,791 (153.0) <629,291>	164	6,886,181 (103.6) <3,189,195>	249	10,607,230 (95.8) <4,843,134>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2014年度10月末輸出船手持工事量

2014年11月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2013年度3月末 手持工事量(A)	658	27,644,671 (13,079,767)
2014年度4月～10月 受注量(B)	182	7,998,360 (3,823,117)
2014年度4月～10月 輸出通関量(C)	△164	△6,886,181 (△3,189,195)
調整(D)		△1,073,620 (△389,239)
2014年度10月末 手持工事量(A+B+C+D)	661	27,683,230 (13,324,450)
2014年度引渡分	115	4,892,670 (2,325,624)
2015年度引渡分	279	10,912,810 (5,430,691)
2016年度引渡分	170	7,408,080 (3,523,583)
2017年度引渡分	92	4,268,480 (1,951,767)
2018年度以降引渡分	5	201,190 (92,785)

() はCGT。