

ニュースレター

2015 年度 5 月 輸出船 契約 実績

平成 27 年 6 月 17 日

日本 船舶 輸出 組合

本 組合 は、2015 年度 5 月 の 輸出 船 契約 実績 を とり まと め た。

5 月 の 一般 鋼 船 の 契約 は、別 添 資 料 の 通 り、17 隻、147 万 総 トン で あ っ た。船 種 別 内 訳 は、貨 物 船 が コ ン テ ナ 船 4 隻、自 動 車 運 搬 船 3 隻、バ ラ 積 船 が ハ ン デ ィ 型 2 隻、ハ ン デ ィ マ ッ ク ス 型 6 隻、パ ナ マ ッ ク ス 型 1 隻、油 送 船 が V L C C 1 隻 と な っ て い る。2015 年 度 4 ～ 5 月 分 の 輸 出 船 受 注 量 は 39 隻、284 万 総 トン と な っ た。

契 約 態 様 は、当 月 受 注 分 で は、トン 数 ベー ス (以 下 同 じ) で 円 建 契 約 が 2.5%、円 ・ 外 貨 ミ ッ ク ス が 15.7%、外 貨 建 が 81.8%、現 金 払 契 約 が 100%、商 社 契 約 が 3.0% で あ っ た。

納 期 別 内 訳 は、当 月 受 注 分 で は、2016 年 度 も の が 28.1%、2018 年 度 も の が 34.0%、2019 年 度 も の が 37.9% と な っ て い る。2015 年 度 4 ～ 5 月 分 で は、2015 年 度 も の が 8.3%、2016 年 度 も の が 20.1%、2017 年 度 も の が 15.5%、2018 年 度 も の が 32.2%、2019 年 度 も の が 23.1%、2020 年 度 も の が 0.8% と な っ て い る。

一 方、通 関 実 績 は、当 月 分 が 19 隻、81 万 総 トン と な り、2015 年 度 4 ～ 5 月 分 で は、39 隻、151 万 総 トン と な っ た。

そ の 結 果、2015 年 度 5 月 末 の 輸 出 船 手 持 工 事 量 は、630 隻、2,886 万 総 トン と な っ た。

(以 上)

(問 い 合 せ 先) 日 本 船 舶 輸 出 組 合 業 務 部 武 弓 ・ 若 林 ・ 佐 和 田 TEL 6206-1662

2015年度5月輸出船契約実績

2015年6月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				2015年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	18	1,471,860	0	0	2	288,000	0	0	7	1,006,048	7	1,006,048	9	1,294,048
バラ積船	208	8,162,290	175	6,932,090	10	311,800	23	918,400	14	559,350	9	303,300	23	862,650	62	2,359,590
油送船	44	2,959,400	35	2,329,200	4	313,700	5	316,500	8	810,200	1	160,300	9	970,500	24	2,514,900
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	228	10,733,150 (85.0) <5,271,689>	14	625,500 (31.7) <341,786>	30	1,522,900 (80.8) <671,946>	22	1,369,550 (92.8) <637,373>	17	1,469,648 (323.6) <610,784>	39	2,839,198 (147.1) <1,248,157>	95	6,168,538 (85.4) <2,821,699>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度5月輸出船通関実績

2015年6月17日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度				2015年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	9	316,154	2	12,021	3	230,566	0	0	1	150,709	1	150,709	7	431,296
バラ積船	251	10,124,499	201	8,218,642	20	677,931	30	1,227,926	20	702,381	17	641,484	37	1,343,865	125	4,911,073
油送船	17	1,081,581	14	1,003,147	3	78,434	0	0	0	0	1	13,122	1	13,122	4	91,556
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	224	9,537,943 (100.6) <4,404,317>	25	768,386 (64.5) <396,766>	33	1,458,492 (109.9) <660,441>	20	702,381 (82.8) <335,069>	19	805,315 (100.5) <377,993>	39	1,507,696 (91.4) <713,062>	136	5,433,925 (101.2) <2,511,572>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度5月末輸出船手持工事量

2015年6月17日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,627,480 (13,501,128)
2015年度4月～5月 受注量(B)	39	2,839,198 (1,248,157)
2015年度4月～5月 輸出通関量(C)	△39	△1,507,696 (△713,062)
調整(D)		△101,524 (△42,518)
2015年度5月末 手持工事量(A+B+C+D)	630	28,857,458 (13,993,705)
2015年度引渡分	262	10,188,360 (5,171,010)
2016年度引渡分	196	8,668,578 (4,149,966)
2017年度引渡分	131	6,708,030 (3,061,857)
2018年度引渡分	32	2,469,190 (1,242,504)
2019年度以降引渡分	9	823,300 (368,368)

() はCGT。