

ニュースレター

2015 年度 7 月 輸出船契約実績

平成 27 年 8 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 7 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

7 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、25 隻、145 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、コンテナ船 5 隻、バラ積船がハンディ型 9 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 2 隻、油送船が LNG 船 2 隻、ケミカル船 1 隻となっている。2015 年度 4～7 月分の輸出船受注量は 162 隻、896 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 30.4%、円・外貨ミックスが 2.4%、外貨建が 67.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 23.3%であった。2015 年度 4～7 月分では、円建契約が 16.2%、円・外貨ミックスが 14.9%、外貨建が 68.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 17.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2016 年度ものが 17.8%、2017 年度ものが 16.4%、2018 年度ものが 34.1%、2019 年度ものが 31.7%となっている。2015 年度 4～7 月分では、2015 年度ものが 2.6%、2016 年度ものが 24.2%、2017 年度ものが 22.3%、2018 年度ものが 31.1%、2019 年度ものが 16.5%、2020 年度ものが 2.3%、2021 年度ものが 1.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 40 隻、156 万総トンとなり、2015 年度 4～7 月分では、99 隻、384 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 7 月末の輸出船手持工事量は、686 隻、3,237 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2015年度7月輸出船契約実績

2015年8月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度		2015年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		5月		6月		7月		4～7月		1～7月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	2	288,000	0	0	7	1,006,048	6	271,340	7	736,000	20	2,013,388	22	2,301,388
バラ積船	208	8,162,290	23	918,400	14	559,350	9	303,300	56	2,638,200	15	404,000	94	3,904,850	133	5,401,790
油送船	44	2,959,400	5	316,500	8	810,200	1	160,300	36	1,761,500	3	305,999	48	3,037,999	63	4,582,399
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	30	1,522,900 (80.8) <671,946>	22	1,369,550 (92.8) <637,373>	17	1,469,648 (323.6) <610,784>	98	4,671,040 (137.7) <2,136,388>	25	1,445,999 (258.4) <756,166>	162	8,956,237 (152.3) <4,140,711>	218	12,285,577 (110.0) <5,714,253>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度7月輸出船通関実績

2015年8月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2014年度		2015年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		5月		6月		7月		4～7月		1～7月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	3	230,566	0	0	1	150,709	2	79,974	5	315,683	8	546,366	14	826,953
バラ積船	251	10,124,499	30	1,227,926	20	702,381	17	641,484	17	684,199	35	1,241,612	89	3,269,676	177	6,836,884
油送船	17	1,081,581	0	0	0	0	1	13,122	1	8,000	0	0	2	21,122	5	99,556
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	33	1,458,492 (109.9) <660,441>	20	702,381 (82.8) <335,069>	19	805,315 (100.5) <377,993>	20	772,173 (77.7) <365,148>	40	1,557,295 (152.2) <750,094>	99	3,837,164 (104.7) <1,828,304>	196	7,763,393 (105.1) <3,626,814>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度7月末輸出船手持工事量

2015年8月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,627,480 (13,501,128)
2015年度4月～7月 受注量(B)	162	8,956,237 (4,140,711)
2015年度4月～7月 輸出通関量(C)	△99	△3,837,164 (△1,828,304)
調整(D)		△377,644 (△170,770)
2015年度7月末 手持工事量(A+B+C+D)	686	32,368,909 (15,642,765)
2015年度引渡分	194	7,645,220 (3,951,942)
2016年度引渡分	229	10,180,129 (4,779,575)
2017年度引渡分	166	8,284,900 (3,837,744)
2018年度引渡分	69	4,339,460 (2,150,256)
2019年度以降引渡分	28	1,919,200 (923,248)

() はCGT。