

ニュースレター

2015 年度 9 月 輸出船契約実績

平成 27 年 10 月 15 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、40 隻、153 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 10 隻、一般貨物船 3 隻、RORO 船 2 隻、バラ積船がハンディ型 10 隻、ハンディマックス型 5 隻、ポストパナマックス型 2 隻、木材運搬船 1 隻、チップ船 1 隻、油送船がスエズマックス型 2 隻、アフラマックス型 2 隻、LNG 船 2 隻となっている。2015 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 229 隻、1,204 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 72.2%、欧米系 9.6%、ギリシャ系 4.6%、香港系 1.3%、その他 12.3%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 30.6%、円・外貨ミックスが 4.2%、外貨建が 65.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.6%であった。2015 年度 4～9 月分では、円建契約が 17.9%、円・外貨ミックスが 11.7%、外貨建が 70.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2016 年度ものが 17.5%、2017 年度ものが 17.3%、2018 年度ものが 54.5%、2019 年度ものが 10.7%となっている。2015 年度 4～9 月分では、2015 年度ものが 1.2%、2016 年度ものが 25.6%、2017 年度ものが 21.0%、2018 年度ものが 33.0%、2019 年度ものが 16.8%、2020 年度ものが 1.7%、2021 年度ものが 0.7%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 29 隻、99 万総トンとなり、2015 年度 4～9 月分では、142 隻、546 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、709 隻、3,374 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

## 2015年度9月輸出船契約実績

2015年10月15日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				7月		8月		9月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	7	1,006,048	6	271,340	7	736,000	2	140,000	15	364,550	37	2,517,938	39	2,805,938
バラ積船	208	8,162,290	23	862,650	56	2,638,200	15	404,000	18	1,087,800	19	600,500	131	5,593,150	170	7,090,090
油送船	44	2,959,400	9	970,500	36	1,761,500	3	305,999	7	330,100	6	560,500	61	3,928,599	76	5,472,999
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	39	2,839,198 (147.1) <1,248,157>	98	4,671,040 (137.7) <2,136,388>	25	1,445,999 (258.4) <756,166>	27	1,557,900 (352.3) <760,044>	40	1,525,550 (336.0) <878,364>	229	12,039,687 (177.6) <5,779,119>	285	15,369,027 (127.3) <7,352,661>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2009年度～2015年度（4月～9月）

2015年10月15日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度（4月～9月）			2014年度（4月～9月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	25	1,157	9.6	23	747	11.0
ギリシャ系		8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	9	551	4.6	13	500	7.4
香港系		4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	13	521	4.0	4	154	1.3	6	203	3.0
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	69	2,309	14.0	32	1,302	10.1	39	1,483	12.3	22	752	11.1
小計		22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	195	7,044	42.7	96	3,951	30.7	77	3,345	27.8	64	2,202	32.5
邦船系		97	5,317	83.9	258	10,560	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	223	9,447	57.3	176	8,930	69.3	152	8,695	72.2	101	4,577	67.5
合計		119	6,341	100.0	302	12,384	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	272	12,882	100.0	229	12,040	100.0	165	6,778	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2015年度9月輸出船通関実績

2015年10月15日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	1	150,709	2	79,974	5	315,683	0	0	1	9,865	9	556,231	15	836,818
バラ積船	251	10,124,499	37	1,343,865	17	684,199	35	1,241,612	14	625,797	24	892,421	127	4,787,894	215	8,355,102
油送船	17	1,081,581	1	13,122	1	8,000	0	0	0	0	4	90,374	6	111,496	9	189,930
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	39	1,507,696 (91.4) <713,062>	20	772,173 (77.7) <365,148>	40	1,557,295 (152.2) <750,094>	14	625,797 (131.4) <271,068>	29	992,660 (76.2) <489,183>	142	5,455,621 (100.2) <2,588,555>	239	9,381,850 (102.3) <4,387,065>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2015年度9月末輸出船手持工事量

2015年10月15日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,633,710 (13,503,441)
2015年度4月～9月 受注量(B)	229	12,039,687 (5,779,119)
2015年度4月～9月 輸出通関量(C)	△142	△5,455,621 (△2,588,555)
調整(D)		△480,587 (△206,260)
2015年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	709	33,737,189 (16,487,745)
2015年度引渡分	151	6,027,150 (3,185,290)
2016年度引渡分	241	10,858,829 (5,053,951)
2017年度引渡分	178	8,862,850 (4,196,482)
2018年度引渡分	98	5,524,410 (2,894,732)
2019年度以降引渡分	41	2,463,950 (1,157,290)

( ) はCGT。