

ニュースレター

2015 年度 11 月輸出船契約実績

平成 27 年 12 月 14 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 11 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、29 隻、110 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 11 隻、ハンディマックス型 7 隻、セメント運搬船 2 隻、油送船が VLCC 1 隻、スエズマックス型 2 隻、アフラマックス型 2 隻、プロダクト船 4 隻となっている。2015 年度 4～11 月分の輸出船受注量は 305 隻、1,663 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 21.8%、円・外貨ミックスが 9.5%、外貨建が 68.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 11.4%であった。2015 年度 4～11 月分では、円建契約が 16.0%、円・外貨ミックスが 10.5%、外貨建が 73.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 13.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2016 年度ものが 22.5%、2017 年度ものが 23.1%、2018 年度ものが 40.1%、2019 年度ものが 14.3%となっている。2015 年度 4～11 月分では、2015 年度ものが 0.9%、2016 年度ものが 22.3%、2017 年度ものが 20.5%、2018 年度ものが 34.9%、2019 年度ものが 18.9%、2020 年度ものが 2.0%、2021 年度ものが 0.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 10 隻、54 万総トンとなり、2015 年度 4～11 月分では、174 隻、670 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、753 隻、3,710 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2015年度11月輸出船契約実績

2015年12月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				9月		10月		11月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～7月		8月		9月		10月		11月		4～11月		1～11月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	20	2,013,388	2	140,000	15	364,550	10	1,764,799	0	0	47	4,282,737	49	4,570,737
バラ積船	208	8,162,290	94	3,904,850	18	1,087,800	19	600,500	28	1,251,050	20	530,500	179	7,374,700	218	8,871,640
油送船	44	2,959,400	48	3,037,999	7	330,100	6	560,500	9	478,100	9	564,500	79	4,971,199	94	6,515,599
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	162	8,956,237 (152.3) <4,140,711>	27	1,557,900 (352.3) <760,044>	40	1,525,550 (336.0) <878,364>	47	3,493,949 (286.4) <1,501,532>	29	1,095,000 (323.2) <511,912>	305	16,628,636 (199.5) <7,792,563>	361	19,957,976 (146.4) <9,366,105>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度11月輸出船通関実績

2015年12月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				合 計		参 考							
	隻	総トン	4～7月		8月		9月		10月		11月		4～11月		1～11月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	8	546,366	0	0	1	9,865	0	0	0	0	9	556,231	15	836,818
バラ積船	251	10,124,499	89	3,269,676	14	625,797	24	892,421	19	683,598	9	403,414	155	5,874,906	243	9,442,114
油送船	17	1,081,581	2	21,122	0	0	4	90,374	2	16,222	1	136,739	9	264,457	12	342,891
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9,269	0	0	1	9,269	1	9,269
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	99	3,837,164 (104.7) <1,828,304>	14	625,797 (131.4) <271,068>	29	992,660 (76.2) <489,183>	22	709,089 (49.2) <355,680>	10	540,153 (87.4) <271,301>	174	6,704,863 (89.3) <3,215,536>	271	10,631,092 (94.7) <5,014,046>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度11月末輸出船手持工事量

2015年12月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,633,710 (13,503,441)
2015年度4月～11月 受注量(B)	305	16,628,636 (7,792,563)
2015年度4月～11月 輸出通関量(C)	△174	△6,704,863 (△3,215,536)
調整(D)		△453,395 (△197,414)
2015年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	753	37,104,088 (17,883,054)
2015年度引渡分	126	5,031,300 (2,626,060)
2016年度引渡分	252	11,262,529 (5,351,631)
2017年度引渡分	188	9,739,649 (4,543,572)
2018年度引渡分	128	7,367,360 (3,715,297)
2019年度以降引渡分	59	3,703,250 (1,646,494)

() はCGT。