

ニュースレター

2015 年度 12 月輸出船契約実績

平成 28 年 1 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、63 隻、226 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、バラ積船がハンディ型 23 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 9 隻、ポストパナマックス型 1 隻、チップ船 1 隻、セメント運搬船 1 隻、油送船が VLCC 1 隻、アフラマックス型 4 隻、LNG 船 1 隻、プロダクト船 11 隻、ケミカル船 4 隻となっている。2015 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 368 隻、1,889 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 74.6%、欧米系 7.4%、ギリシャ系 6.0%、香港系 0.8%、その他 11.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 7.3%、円・外貨ミックスが 15.1%、外貨建が 77.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 32.8%であった。2015 年度 4～12 月分では、円建契約が 15.0%、円・外貨ミックスが 11.0%、外貨建が 74.0%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2016 年度ものが 4.5%、2017 年度ものが 19.2%、2018 年度ものが 43.9%、2019 年度ものが 26.2%、2020 年度ものが 6.2%となっている。2015 年度 4～12 月分では、2015 年度ものが 0.8%、2016 年度ものが 20.2%、2017 年度ものが 20.3%、2018 年度ものが 36.0%、2019 年度ものが 19.7%、2020 年度ものが 2.5%、2021 年度ものが 0.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 9 隻、37 万総トンとなり、2015 年度 4～12 月分では、183 隻、708 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、807 隻、3,899 万総トンとなった。

(以 上)

2015年度12月輸出船契約実績

2016年1月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	22	2,153,388	15	364,550	10	1,764,799	0	0	2	32,400	49	4,315,137	51	4,603,137
バラ積船	208	8,162,290	112	4,992,650	19	600,500	28	1,251,050	20	530,500	40	1,206,999	219	8,581,699	258	10,078,639
油送船	44	2,959,400	55	3,368,099	6	560,500	9	478,100	9	564,500	21	1,024,200	100	5,995,399	115	7,539,799
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	189	10,514,137 (166.3) <4,900,755>	40	1,525,550 (336.0) <878,364>	47	3,493,949 (286.4) <1,501,532>	29	1,095,000 (323.2) <511,912>	63	2,263,599 (186.3) <1,182,524>	368	18,892,235 (197.8) <8,975,087>	424	22,221,575 (149.7) <10,548,629>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2009年度～2015年度 (4月～12月)

2016年1月14日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度 (4月～12月)			2014年度 (4月～12月)		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.4	30	1,037	10.9
ギリシャ系	8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	17	1,137	6.0	16	595	6.2
香港系	4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	13	521	4.0	4	154	0.8	8	323	3.4
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	69	2,309	14.0	32	1,302	10.1	59	2,110	11.2	28	1,000	10.5
小計	22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	195	7,044	42.7	96	3,951	30.7	112	4,807	25.4	82	2,954	30.9
邦船系	97	5,317	83.9	258	10,560	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	223	9,447	57.3	176	8,930	69.3	256	14,085	74.6	134	6,598	69.1
合計	119	6,341	100.0	302	12,384	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	272	12,882	100.0	368	18,892	100.0	216	9,552	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2015年度12月輸出船通関実績

2016年1月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	558,741	8	546,366	1	9,865	0	0	0	0	1	70,826	10	627,057	16	907,644
バラ積船	251	10,124,499	103	3,895,473	24	892,421	19	683,598	9	403,414	8	301,931	163	6,176,837	251	9,744,045
油送船	17	1,081,581	2	21,122	4	90,374	2	16,222	1	136,739	0	0	9	264,457	12	342,891
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	9,269	0	0	0	0	1	9,269	1	9,269
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	113	4,462,961 (107.7) <2,099,372>	29	992,660 (76.2) <489,183>	22	709,089 (49.2) <355,680>	10	540,153 (87.4) <271,301>	9	372,757 (111.6) <176,563>	183	7,077,620 (90.3) <3,392,099>	280	11,003,849 (95.2) <5,190,609>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2015年度12月末輸出船手持工事量

2016年1月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,633,710 (13,503,441)
2015年度4月～12月 受注量(B)	368	18,892,235 (8,975,087)
2015年度4月～12月 輸出通関量(C)	△183	△7,077,620 (△3,392,099)
調整(D)		△456,388 (△198,366)
2015年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	807	38,991,937 (18,888,063)
2015年度引渡分	117	4,743,250 (2,485,108)
2016年度引渡分	255	11,276,829 (5,365,238)
2017年度引渡分	203	10,174,798 (4,770,570)
2018年度引渡分	151	8,359,560 (4,209,065)
2019年度以降引渡分	81	4,437,500 (2,058,082)

() はCGT。