

ニュースレター

2015 年度 3 月 輸出船契約実績

平成 28 年 4 月 12 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2015 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、11 隻、78 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 1 隻、ハンディマックス型 1 隻、パナマックス型 1 隻、ケープ型 1 隻、油送船が VLCC 2 隻、LPG 船 5 隻となっている。2015 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 389 隻、2,018 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 75.2%、欧米系 7.0%、ギリシャ系 5.8%、香港系 0.8%、その他 11.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 34.7%、円・外貨ミックスが 45.8%、外貨建が 19.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2015 年度 4～3 月分では、円建契約が 16.4%、円・外貨ミックスが 12.1%、外貨建が 71.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2017 年度ものが 47.7%、2018 年度ものが 12.8%、2019 年度ものが 39.5%となっている。2015 年度 4～3 月分では、2015 年度ものが 0.7%、2016 年度ものが 18.9%、2017 年度ものが 22.0%、2018 年度ものが 35.4%、2019 年度ものが 20.2%、2020 年度ものが 2.4%、2021 年度ものが 0.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 40 隻、182 万総トンとなり、2015 年度 4～3 月分では、294 隻、1,184 万総トンとなった。

その結果、2015 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、716 隻、3,541 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

## 2015年度3月輸出船契約実績

2016年4月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	1,759,860	47	4,282,737	2	32,400	0	0	0	0	0	0	49	4,315,137	0	0
バラ積船	208	8,162,290	179	7,374,700	40	1,206,999	3	116,300	6	229,400	4	211,400	232	9,138,799	13	557,100
油送船	44	2,959,400	79	4,971,199	21	1,024,200	0	0	1	160,100	7	568,100	108	6,723,599	8	728,200
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	272	12,881,550 (78.1) <6,285,421>	305	16,628,636 (199.5) <7,792,563>	63	2,263,599 (186.3) <1,182,524>	3	116,300 (9.8) <54,707>	7	389,500 (62.3) <152,463>	11	779,500 (51.2) <320,602>	389	20,177,535 (156.6) <9,502,859>	21	1,285,300 (38.6) <527,772>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2009年度～2015年度（4月～3月）

2016年4月12日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2009年度			2010年度			2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度（4月～3月）			2014年度（4月～3月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		2	14	0.2	17	668	5.4	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	32	1,350	10.5
ギリシャ系		8	277	4.4	6	171	1.4	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.9	19	779	6.0
香港系		4	161	2.5	2	70	0.6	2	139	1.7	4	177	1.9	19	607	3.7	13	521	4.0	4	154	0.8	13	521	4.0
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		8	572	9.0	19	915	7.4	14	625	7.8	33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	63	2,271	11.3	32	1,302	10.1
小計		22	1,024	16.1	44	1,824	14.7	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	194	7,009	42.5	96	3,951	30.7	117	5,012	24.8	96	3,951	30.7
邦船系		97	5,317	83.9	258	10,560	85.3	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	224	9,482	57.5	176	8,930	69.3	272	15,166	75.2	176	8,930	69.3
合計		119	6,341	100.0	302	12,384	100.0	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,491	100.0	272	12,882	100.0	389	20,178	100.0	272	12,882	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2015年度3月輸出船通関実績

2016年4月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2015年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	14	558,741	9	556,231	1	70,826	1	9,929	3	230,252	2	151,335	16	1,018,573	6	391,516		
バラ積船	251	10,124,499	155	5,874,906	8	301,931	37	1,429,339	19	848,723	33	1,405,827	252	9,860,726	89	3,683,889		
油送船	17	1,081,581	9	264,457	0	0	6	295,721	4	124,583	3	116,461	22	801,222	13	536,765		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	1	9,269	0	0	1	1,337	0	0	2	146,209	4	156,815	3	147,546		
計	282	11,764,821 (98.0) <5,461,524>	174	6,704,863 (89.3) <3,215,536>	9	372,757 (111.6) <176,563>	45	1,736,326 (102.2) <869,015>	26	1,203,558 (156.6) <538,750>	40	1,819,832 (124.8) <928,260>	294	11,837,336 (100.6) <5,728,124>	111	4,759,716 (121.2) <2,336,025>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2015年度3月末輸出船手持工事量

2016年4月12日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2014年度3月末 手持工事量(A)	632	27,633,710 (13,503,441)
2015年度4月～3月 受注量(B)	389	20,177,535 (9,502,859)
2015年度4月～3月 輸出通関量(C)	△294	△11,837,336 (△5,728,124)
調整(D)		△559,072 (△215,790)
2015年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	716	35,414,837 (17,062,386)
2016年度引渡分	258	11,129,679 (5,482,785)
2017年度引渡分	216	10,809,098 (5,023,805)
2018年度引渡分	156	8,686,460 (4,345,569)
2019年度引渡分	75	4,225,800 (1,903,941)
2020年度以降引渡分	11	563,800 (306,286)

( ) はCGT。