

ニュースレター

2017 年度 5 月 輸出船契約実績

平成 29 年 6 月 15 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 5 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

5 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9 隻、33 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 3 隻となっている。2017 年度 4～5 月分の輸出船受注量は 25 隻、117 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で外貨建が 100%、現金払契約が 100%、商社契約が 34.9%であった。2017 年度 4～5 月分では、円建契約が 0.5%、外貨建が 99.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 46.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2018 年度ものが 44.0%、2019 年度ものが 34.4%、2020 年度ものが 21.6%となっている。2017 年度 4～5 月分では、2018 年度ものが 44.1%、2019 年度ものが 29.7%、2020 年度ものが 26.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、93 万総トンとなり、2017 年度 4～5 月分では、35 隻、182 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 5 月末の輸出船手持工事量は、517 隻、2,793 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2017年度5月輸出船契約実績

2017年6月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2016年度				2017年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	5	230,000	0	0	0	0	5	230,000	2	305,000	0	0	2	305,000	7	535,000
バラ積船	63	2,834,650	44	1,792,850	6	551,800	13	490,000	13	479,900	9	326,050	22	805,950	46	2,015,850
油送船	27	1,728,159	15	805,999	3	102,900	9	819,260	1	63,500	0	0	1	63,500	13	985,660
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	95	4,792,809 (23.8) <2,002,825>	59	2,598,849 (13.7) <1,131,800>	9	654,700 (168.1) <237,153>	27	1,539,260 (197.5) <633,872>	16	848,400 (323.4) <380,455>	9	326,050 (112.3) <156,465>	25	1,174,450 (212.5) <536,920>	66	3,536,510 (192.4) <1,491,354>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2017年度5月輸出船通関実績

2017年6月15日
日本船舶輸出組合

	前年度		2016年度				2017年度				合 計		参 考			
			4～1月		2月		3月		4月						5月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	929,115	11	702,209	1	9,929	2	216,977	1	150,709	1	150,709	2	301,418	7	677,323
バラ積船	223	8,589,607	174	6,626,922	24	1,003,943	25	958,742	14	453,866	10	439,096	24	892,962	110	4,141,260
油送船	27	1,336,139	23	1,260,095	0	0	4	76,044	4	285,684	4	215,317	8	501,001	18	834,175
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	20,637	0	0	0	0	1	20,637	0	0	1	125,572	1	125,572	2	146,209
計	265	10,875,498 (91.9) <5,149,199>	208	8,589,226 (97.5) <4,051,773>	25	1,013,872 (84.2) <462,516>	32	1,272,400 (69.9) <634,910>	19	890,259 (106.4) <408,356>	16	930,694 (97.2) <480,822>	35	1,820,953 (101.5) <889,178>	137	5,798,967 (88.5) <2,823,837>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2017年度5月末輸出船手持工事量

2017年6月15日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2016年度3月末 手持工事量(A)	528	28,620,227 (13,560,504)
2017年度4月～5月 受注量(B)	25	1,174,450 (536,920)
2017年度4月～5月 輸出通関量(C)	△35	△1,820,953 (△889,178)
調整(D)		△45,097 (△18,256)
2017年度5月末 手持工事量(A+B+C+D)	517	27,928,627 (13,189,990)
2017年度引渡分	198	10,254,807 (4,926,377)
2018年度引渡分	184	10,343,160 (4,945,403)
2019年度引渡分	107	5,971,860 (2,670,767)
2020年度引渡分	26	1,270,000 (604,659)
2021年度以降引渡分	2	88,800 (42,784)

() はCGT。