ニュースレター 2017 年度 5 月輸出船契約実績

平成29年6月15日日本船舶輸出組合

本組合は、2017年度5月の輸出船契約実績をとりまとめた。

5月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、9隻、33万総トンであった。船種別内 訳は、バラ積船がハンディ型2隻、ハンディマックス型4隻、パナマックス型3隻となっ ている。2017年度4~5月分の輸出船受注量は25隻、117万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で外貨建が 100%、現金払 契約が100%、商社契約が34.9%であった。2017年度4~5月分では、円建契約が0.5%、 外貨建が99.5%、現金払契約が100%、商社契約が46.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2018 年度ものが 44.0%、2019 年度ものが 34.4%、 2020 年度ものが 21.6%となっている。2017 年度 4~5 月分では、2018 年度ものが 44.1%、 2019 年度ものが 29.7%、2020 年度ものが 26.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、93 万総トンとなり、2017 年度 4~5 月分では、35 隻、182 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 5 月末の輸出船手持工事量は、517 隻、2,793 万総トンとなった。

(以上)

(問い合せ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 № 6206-1662

2017年度5月輸出船契約実績

2017年6月15日 日本船舶輸出組合

| | | | II | | T | | I | | | | r | | 1 | | Н | <u>本船船輸出組合</u> |
|-------|-----|---|-------|---|----|------------------------------------|----|---------------------------------------|------|------------------------------------|----|------------------------------------|------|---------------------------------------|------|--|
| | | | 2016年 | 度 | | | | | 2017 | 年度 | | | 合 | 計 | 参 | 考 |
| | 前年度 | | 4~1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 4~5月 | | 1~5月 | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 5 | 230, 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 230, 000 | 2 | 305, 000 | 0 | 0 | 2 | 305, 000 | 7 | 535, 000 |
| バラ積船 | 63 | 2, 834, 650 | 44 | 1, 792, 850 | 6 | 551, 800 | 13 | 490, 000 | 13 | 479, 900 | 9 | 326, 050 | 22 | 805, 950 | 46 | 2, 015, 850 |
| 油送船 | 27 | 1, 728, 159 | 15 | 805, 999 | 3 | 102, 900 | 9 | 819, 260 | 1 | 63, 500 | 0 | 0 | 1 | 63, 500 | 13 | 985, 660 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 95 | 4, 792, 809 (23. 8) <2, 002, 825> | 59 | 2, 598, 849 (13. 7) <1, 131, 800> | 9 | 654, 700 (168. 1) <237, 153> | 27 | 1, 539, 260 (197. 5) <633, 872> | 16 | 848, 400 (323. 4) <380, 455> | 9 | 326, 050 (112. 3) <156, 465> | 25 | 1, 174, 450 (212. 5) (536, 920) | 66 | 3, 536, 510 (192. 4) <1, 491, 354> |

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > /tCGT。

2017年度5月輸出船通関実績

2017年6月15日 日本船舶輸出組合

| | | | | | | | | | | | | | | | 本船船輸出組合 |
|-------------|--|--|---|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|---------|---|
| | | 2016年 | 变 | | | | | 2017 | 年度 | | | 合 | 計 | 参 | 考 |
| 前年度 4~1月 | | 4~1月 | 2月 | | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 4~5月 | | 1~5月 | |
| 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 14 | 929, 115 | 11 | 702, 209 | 1 | 9, 929 | 2 | 216, 977 | 1 | 150, 709 | 1 | 150, 709 | 2 | 301, 418 | 7 | 677, 323 |
| 223 | 8, 589, 607 | 174 | 6, 626, 922 | 24 | 1, 003, 943 | 25 | 958, 742 | 14 | 453, 866 | 10 | 439, 096 | 24 | 892, 962 | 110 | 4, 141, 260 |
| 27 | 1, 336, 139 | 23 | 1, 260, 095 | 0 | 0 | 4 | 76, 044 | 4 | 285, 684 | 4 | 215, 317 | 8 | 501, 001 | 18 | 834, 175 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 20, 637 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20, 637 | 0 | 0 | 1 | 125, 572 | 1 | 125, 572 | 2 | 146, 209 |
| 265 | 10, 875, 498 (91. 9) <5, 149, 199> | 208 | 8, 589, 226 (97. 5) <4, 051, 773> | 25 | 1, 013, 872 (84. 2) <462, 516> | 32 | (69. 9) | 19 | (106. 4) | 16 | (97. 2) | 35 | 1, 820, 953 (101. 5) <889, 178> | 137 | 5, 798, 967 (88. 5) <2, 823, 837> |
| | 隻 14 223 27 0 | 前年度 隻 総トン 14 929,115 223 8,589,607 27 1,336,139 0 0 1 20,637 265 10,875,498 | 前年度 集 総トン 隻 14 929,115 11 223 8,589,607 174 27 1,336,139 23 0 0 0 1 20,637 0 265 10,875,498 208 (91.9) | 前年度 4~1月 隻 総トン 隻 総トン 14 929, 115 11 702, 209 223 8, 589, 607 174 6, 626, 922 27 1, 336, 139 23 1, 260, 095 0 0 0 0 1 20, 637 0 0 265 10, 875, 498 (91. 9) 208 (97. 5) 8, 589, 226 (97. 5) | 前年度 4~1月 集 総トン 集 総トン 集 14 929,115 11 702,209 1 223 8,589,607 174 6,626,922 24 27 1,336,139 23 1,260,095 0 0 0 0 0 0 0 0 1 20,637 0 0 0 0 265 10,875,498 208 8,589,226 25 (91.9) (97.5) | 前年度 4~1月 2月 隻 総トン 隻 総トン 14 929, 115 11 702, 209 1 9, 929 223 8, 589, 607 174 6, 626, 922 24 1, 003, 943 27 1, 336, 139 23 1, 260, 095 0 0 0 0 0 0 0 1 20, 637 0 0 0 0 265 10, 875, 498 208 8, 589, 226 25 1, 013, 872 (91. 9) (97. 5) (84. 2) | 前年度 4~1月 2月 隻 総トン 隻 総トン 隻 14 929,115 11 702,209 1 9,929 2 223 8,589,607 174 6,626,922 24 1,003,943 25 27 1,336,139 23 1,260,095 0 0 4 0 0 0 0 0 0 0 1 20,637 0 0 0 0 1 265 10,875,498 208 8,589,226 25 1,013,872 32 (91.9) (97.5) (84.2) | 前年度 4~1月 2月 3月 隻 総トン 隻 総トン 隻 総トン 隻 総トン 14 929,115 11 702,209 1 9,929 2 216,977 223 8,589,607 174 6,626,922 24 1,003,943 25 958,742 27 1,336,139 23 1,260,095 0 0 4 76,044 0 0 0 0 0 0 0 0 1 20,637 0 0 0 0 1 20,637 265 10,875,498 208 8,589,226 25 1,013,872 32 1,272,400 (91.9) (97.5) (84.2) (69.9) | 前年度 4~1月 2月 3月 隻 総トン 隻 総トン 隻 総トン 隻 14 929,115 11 702,209 1 9,929 2 216,977 1 223 8,589,607 174 6,626,922 24 1,003,943 25 958,742 14 27 1,336,139 23 1,260,095 0 0 4 76,044 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 20,637 0 0 0 0 1 20,637 0 265 10,875,498 208 8,589,226 25 1,013,872 32 1,272,400 19 (91.9) (97.5) (84.2) (69.9) | 新年度 10,875,498 208 8,589,226 10, 875, 498 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 | 新年度 14 15 17 18 19 19 19 19 19 19 19 | 新年度 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日 | ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## | 新年度 1 | ## 1 |

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

^()は前年度同月比。

< > ltCGT。

2017年度5月末輸出船手持工事量

2017年6月15日 日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン | | | | | |
|-----------------------------|-----|---|--|--|--|--|--|
| 2016年度3月末 手持工事量(A) | 528 | 28, 620, 227 (13, 560, 504) | | | | | |
| 2017年度4月~5月 受注量(B) | 25 | 1, 174, 450 (536, 920) | | | | | |
| 2017年度4月~5月 輸出通関量(C) | △35 | △1, 820, 955 (△889, 178) | | | | | |
| 調整(D) | | $\triangle 45,097$ ($\triangle 18,256$) | | | | | |
| 2017年度5月末 手持工事量(A+B+C+D) | 517 | 27, 928, 627 (13, 189, 990) | | | | | |
| 2017年度引渡分 | 198 | 10, 254, 807 (4, 926, 377) | | | | | |
| 2018年度引渡分 | 184 | 10, 343, 160 (4, 945, 403) | | | | | |
| 2019年度引渡分 | 107 | 5, 971, 860 (2, 670, 767) | | | | | |
| 2020年度引渡分 | 26 | 1, 270, 000 (604, 659) | | | | | |
| 2021年度以降引渡分 | 2 | 88, 800 (42, 784) | | | | | |