

ニュースレター

2017 年度 6 月 輸出船契約実績

平成 29 年 7 月 13 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、101 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 3 隻、ハンディマックス型 5 隻、パナマックス型 3 隻、ケープサイズ型 4 隻、木材運搬船 1 隻、油送船が VLCC 1 隻、LPG 船 1 隻となっている。2017 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 43 隻、218 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 64.7%、欧米系 4.9%、ギリシャ系 5.9%、香港系 4.9%、その他 19.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 7.1%、外貨建が 92.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.7%であった。2017 年度 4～6 月分では、円建契約が 3.6%、外貨建が 96.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 29.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2018 年度ものが 47.3%、2019 年度ものが 48.4%、2020 年度ものが 4.3%となっている。2017 年度 4～6 月分では、2018 年度ものが 45.6%、2019 年度ものが 38.3%、2020 年度ものが 16.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 21 隻、103 万総トンとなり、2017 年度 4～6 月分では、56 隻、286 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、513 隻、2,786 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

## 2017年度6月輸出船契約実績

2017年7月13日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2016年度				2017年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4~2月		3月		4月		5月		6月		4~6月		1~6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	5	230,000	0	0	5	230,000	2	305,000	0	0	0	0	2	305,000	7	535,000
バラ積船	63	2,834,650	50	2,344,650	13	490,000	13	479,900	9	326,050	16	800,620	38	1,606,570	62	2,816,470
油送船	27	1,728,159	18	908,899	9	819,260	1	63,500	0	0	2	208,300	3	271,800	15	1,193,960
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	95	4,792,809 (23.8) <2,002,825>	68	3,253,549 (16.8) <1,368,953>	27	1,539,260 (197.5) <633,872>	16	848,400 (323.4) <380,455>	9	326,050 (112.3) <156,465>	18	1,008,920 (620.1) <396,975>	43	2,183,370 (305.2) <933,895>	84	4,545,430 (227.2) <1,888,329>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2011年度～2017年度（4月～6月）

2017年7月13日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度（4月～6月）			2016年度（4月～6月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	11	395	8.2	3	106	4.9	0	0	0.0
ギリシャ系		10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.9	8	492	10.3	3	129	5.9	1	64	8.9
香港系		2	139	1.7	4	177	1.9	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	2	107	4.9	1	64	8.9
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		14	625	7.8	33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	63	2,271	11.3	2	38	0.8	4	428	19.6	0	0	0.0
小計		42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	117	5,012	24.8	23	1,012	21.1	12	770	35.3	2	127	17.8
邦船系		156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	222	9,435	57.2	176	8,930	69.3	272	15,166	75.2	72	3,781	78.9	31	1,413	64.7	16	588	82.2
合計		198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,490	100.0	272	12,882	100.0	389	20,178	100.0	95	4,793	100.0	43	2,183	100.0	18	715	0.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2017年度6月輸出船通関実績

2017年7月13日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2016年度				2017年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月						6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	929,115	12	712,138	2	216,977	1	150,709	1	150,709	3	300,633	5	602,051	10	977,956
バラ積船	223	8,589,607	198	7,630,865	25	958,742	14	453,866	10	439,096	17	571,522	41	1,464,484	127	4,712,782
油送船	27	1,336,139	23	1,260,095	4	76,044	4	285,684	4	215,317	1	162,797	9	663,798	19	996,972
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	20,637	0	0	1	20,637	0	0	1	125,572	0	0	1	125,572	2	146,209
計	265	10,875,498 (91.9) <5,149,199>	233	9,603,098 (95.9) <4,514,289>	32	1,272,400 (69.9) <634,910>	19	890,259 (106.4) <408,356>	16	930,694 (97.2) <480,822>	21	1,034,952 (97.4) <455,550>	56	2,855,905 (100.0) <1,344,728>	158	6,833,919 (89.7) <3,279,387>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2017年度6月末輸出船手持工事量

2017年7月13日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2016年度3月末 手持工事量(A)	528	28,620,227 (13,560,504)
2017年度4月～6月 受注量(B)	43	2,183,370 (933,895)
2017年度4月～6月 輸出通関量(C)	△56	△2,855,905 (△1,344,728)
調整(D)		△82,895 (△37,319)
2017年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	513	27,864,797 (13,112,352)
2017年度引渡分	179	9,393,357 (4,546,038)
2018年度引渡分	192	10,608,880 (5,054,984)
2019年度引渡分	113	6,460,060 (2,844,249)
2020年度引渡分	27	1,313,700 (624,297)
2021年度以降引渡分	2	88,800 (42,784)

( ) はCGT。