

ニュースレター

2017 年度 9 月輸出船契約実績

平成 29 年 10 月 12 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2017 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、20 隻、76 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 10 隻、パナマックス型 3 隻、チップ船 1 隻、油送船が LPG 船 2 隻、プロダクト船 1 隻となっている。2017 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 101 隻、470 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 69.8%、欧米系 8.3%、ギリシャ系 6.3%、香港系 2.3%、その他 13.3%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で円建契約が 12.1%、円・外貨ミックスが 25.4%、外貨建が 62.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 31.0%であった。2017 年度 4～9 月分では、円建契約が 8.2%、円・外貨ミックスが 4.1%、外貨建が 87.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 29.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2018 年度ものが 1.1%、2019 年度ものが 67.9%、2020 年度ものが 20.6%、2021 年度ものが 10.4%となっている。2017 年度 4～9 月分では、2018 年度ものが 24.1%、2019 年度ものが 52.6%、2020 年度ものが 19.1%、2021 年度ものが 4.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 19 隻、86 万総トンとなり、2017 年度 4～9 月分では、113 隻、535 万総トンとなった。

その結果、2017 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、502 隻、2,716 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2017年度9月輸出船契約実績

2017年10月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度								合 計		参 考			
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	5	230,000	2	305,000	0	0	0	0	1	151,000	1	151,000	4	607,000	9	837,000
バラ積船	63	2,834,650	22	805,950	16	800,620	13	449,500	20	612,400	16	593,950	87	3,262,420	111	4,472,320
油送船	27	1,728,159	1	63,500	2	208,300	4	542,700	0	0	3	14,650	10	829,150	22	1,751,310
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	95	4,792,809 (23.7) <2,002,825>	25	1,174,450 (212.5) <536,920>	18	1,008,920 (620.1) <396,975>	17	992,200 (327.1) <378,397>	21	763,400 (275.4) <375,991>	20	759,600 (402.1) <368,326>	101	4,698,570 (316.4) <2,056,609>	142	7,060,630 (254.9) <3,011,043>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2011年度～2017年度（4月～9月）

2017年10月12日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2011年度			2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度（4月～9月）			2016年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	16	807	10.0	43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	11	395	8.2	12	390	8.3	2	42	2.8
ギリシャ系	10	376	4.7	24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.8	8	492	10.3	7	295	6.3	2	220	14.8
香港系	2	139	1.7	4	177	1.9	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	2	107	2.3	2	87	5.8
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	14	625	7.8	33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	61	2,216	11.0	2	38	0.8	11	628	13.4	2	38	2.6
小計	42	1,947	24.2	104	4,572	48.8	196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	32	1,420	30.2	8	387	26.1
邦船系	156	6,090	75.8	92	4,802	51.2	222	9,435	57.2	176	8,930	69.3	274	15,247	75.5	72	3,781	78.9	69	3,279	69.8	30	1,098	73.9
合計	198	8,037	100.0	196	9,375	100.0	418	16,490	100.0	272	12,882	100.0	389	20,204	100.0	95	4,793	100.0	101	4,699	100.0	38	1,485	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2017年度9月輸出船通関実績

2017年10月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2017年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月					
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	14	929,115	2	301,418	3	300,633	1	75,044	1	76,299	3	301,341	10	1,054,735	15	1,430,640
バラ積船	223	8,589,607	24	892,962	17	571,522	19	725,780	11	425,262	12	330,572	83	2,946,098	169	6,194,396
油送船	27	1,336,139	8	501,001	1	162,797	5	262,277	1	63,497	4	231,512	19	1,221,084	29	1,554,258
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	20,637	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125,572	2	146,209
計	265	10,875,498 (91.9) <5,149,199>	35	1,820,953 (101.5) <889,178>	21	1,034,952 (97.4) <455,550>	25	1,063,101 (178.0) <493,380>	13	565,058 (93.0) <259,954>	19	863,425 (77.0) <404,144>	113	5,347,489 (103.2) <2,502,206>	215	9,325,503 (93.8) <4,436,865>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2017年度9月末輸出船手持工事量

2017年10月12日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2016年度3月末 手持工事量(A)	528	28,646,427 (13,567,317)
2017年度4月～9月 受注量(B)	101	4,698,570 (2,056,609)
2017年度4月～9月 輸出通関量(C)	△113	△5,347,489 (△2,502,206)
調整(D)		△835,830 (△352,074)
2017年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	502	27,161,678 (12,769,646)
2017年度引渡分	130	7,237,058 (3,486,632)
2018年度引渡分	183	9,949,460 (4,851,223)
2019年度引渡分	142	7,922,560 (3,462,947)
2020年度引渡分	38	1,768,600 (822,645)
2021年度以降引渡分	9	284,000 (146,199)

() はCGT。