

ニュースレター

2018 年度 11 月輸出船契約実績

平成 30 年 12 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2018 年度 11 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、27 隻、141 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 10 隻、自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 7 隻、油送船が VLCC 1 隻、アフラマックス型 1 隻、LPG 船 2 隻、その他が漁業調査船 1 隻となっている。2018 年度 4～11 月分の輸出船受注量は 139 隻、662 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 28.7%、円・外貨ミックスが 9.7%、外貨建が 61.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 3.6%であった。2018 年度 4～11 月分では、円建契約が 13.5%、円・外貨ミックスが 12.6%、外貨建が 73.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2019 年度ものが 30.3%、2020 年度ものが 61.7%、2021 年度ものが 8.0%となっている。2018 年度 4～11 月分では、2019 年度ものが 44.5%、2020 年度ものが 51.8%、2021 年度ものが 3.7%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 21 隻、125 万総トンとなり、2018 年度 4～11 月分では、135 隻、732 万総トンとなった。

その結果、2018 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、500 隻、2,519 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2018年度11月輸出船契約実績

2018年12月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				9月		10月		11月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～7月		8月		9月		10月		11月		4～11月		1～11月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	10	1,229,399	3	19,100	4	477,500	1	76,500	2	305,000	11	696,700	21	1,574,800	24	2,022,200
バラ積船	183	7,231,284	45	1,716,300	12	542,300	14	587,000	10	485,800	11	439,600	92	3,771,000	143	5,871,764
油送船	17	1,496,550	12	418,220	5	508,899	2	4,598	2	63,300	4	276,320	25	1,271,337	27	1,588,837
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,240	1	1,240	1	1,240
計	210	9,957,233 (207.8) <4,343,301>	60	2,153,620 (67.8) <1,045,673>	21	1,528,699 (200.2) <590,931>	17	668,098 (88.0) <308,943>	14	854,100 (95.9) <378,013>	27	1,413,860 (142.8) <671,272>	139	6,618,377 (100.6) <2,994,832>	195	9,484,041 (106.1) <4,212,797>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2018年度11月輸出船通関実績

2018年12月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度		8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～7月		8月		9月		10月		11月		4～11月		1～11月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	2,005,260	5	383,151	2	44,737	4	641,807	4	345,478	4	485,063	19	1,900,236	27	2,488,653
バラ積船	142	5,285,025	39	1,518,769	9	254,545	6	281,766	11	342,343	11	412,629	76	2,810,052	112	4,232,248
油送船	38	2,664,170	19	1,154,346	7	605,946	3	128,684	5	368,665	6	348,578	40	2,606,219	54	3,555,182
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	201	10,080,027 (92.7) <4,747,553>	63	3,056,266 (78.0) <1,511,151>	18	905,228 (160.2) <499,837>	13	1,052,257 (121.9) <443,483>	20	1,056,486 (133.5) <529,750>	21	1,246,270 (194.1) <613,732>	135	7,316,507 (107.9) <3,597,953>	193	10,276,083 (95.5) <5,059,077>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2018年度11月末輸出船手持工事量

2018年12月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2017年度3月末 手持工事量(A)	512	27, 228, 713 (12, 612, 165)
2018年度4月～11月 受注量(B)	139	6, 618, 377 (2, 994, 832)
2018年度4月～11月 輸出通関量(C)	△135	△7, 316, 507 (△3, 597, 953)
調整(D)		△1, 344, 233 (△536, 860)
2018年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	500	25, 186, 350 (11, 472, 184)
2018年度引渡分	82	4, 098, 100 (2, 083, 989)
2019年度引渡分	250	13, 654, 827 (6, 069, 211)
2020年度引渡分	142	6, 581, 823 (2, 883, 189)
2021年度引渡分	26	851, 600 (435, 795)
2022年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。