

ニュースレター

2018 年度 12 月輸出船契約実績

平成 31 年 1 月 16 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2018 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、20 隻、130 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 2 隻、石炭運搬船 2 隻、油送船が VLCC 5 隻となっている。2018 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 159 隻、792 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 82.7%、欧米系 1.3%、ギリシャ系 2.3%、香港系 0.5%、その他 13.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 4.3%、外貨建が 95.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 2.8%であった。2018 年度 4～12 月分では、円建契約が 12.0%、円・外貨ミックスが 10.5%、外貨建が 77.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 68.2%、2021 年度ものが 31.8%となっている。2018 年度 4～12 月分では、2019 年度ものが 37.2%、2020 年度ものが 54.5%、2021 年度ものが 8.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 8 隻、65 万総トンとなり、2018 年度 4～12 月分では、143 隻、796 万総トンとなった。

その結果、2018 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、512 隻、2,586 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2018年度12月輸出船契約実績

2019年1月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	10	1,229,399	7	496,600	1	76,500	2	305,000	11	696,700	2	19,980	23	1,594,780	26	2,042,180
バラ積船	183	7,231,284	57	2,258,600	14	587,000	10	485,800	11	439,600	13	469,650	105	4,240,650	156	6,341,414
油送船	17	1,496,550	17	927,119	2	4,598	2	63,300	4	276,320	5	812,700	30	2,084,037	32	2,401,537
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,240	0	0	1	1,240	1	1,240
計	210	9,957,233 (207.8) <4,343,301>	81	3,682,319 (93.5) <1,636,604>	17	668,098 (88.0) <308,943>	14	854,100 (95.9) <378,013>	27	1,413,860 (142.8) <671,272>	20	1,302,330 (254.2) <467,816>	159	7,920,707 (111.7) <3,462,648>	215	10,786,371 (114.1) <4,680,613>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2012年度～2018年度 (4月～12月)

2019年1月16日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2012年度			2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度 (4月～12月)			2017年度 (4月～12月)		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		43	2,054	21.9	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.3	15	496	7.0
ギリシャ系		24	1,072	11.4	39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	2.3	12	542	7.6
香港系		4	177	1.9	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	2	43	0.5	4	178	2.5
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		33	1,269	13.5	68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	61	2,216	11.0	2	38	0.8	23	988	9.9	26	1,042	13.2	14	703	9.9
小計		104	4,572	48.8	196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.6	36	1,365	17.2	45	1,920	27.1
邦船系		92	4,802	51.2	222	9,424	57.2	176	8,930	69.3	274	15,246	75.5	72	3,781	78.9	143	7,007	70.4	123	6,555	82.8	109	5,172	72.9
合計		196	9,375	100.0	418	16,480	100.0	272	12,882	100.0	389	20,203	100.0	95	4,793	100.0	210	9,957	100.0	159	7,921	100.0	154	7,092	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2018年度12月輸出船通関実績

2019年1月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	20	2,005,260	7	427,888	4	641,807	4	345,478	4	485,063	3	325,435	22	2,225,671	30	2,814,088
バラ積船	142	5,285,025	48	1,773,314	6	281,766	11	342,343	11	412,629	2	98,551	78	2,908,603	114	4,330,799
油送船	38	2,664,170	26	1,760,292	3	128,684	5	368,665	6	348,578	3	221,822	43	2,828,041	57	3,777,004
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	125,572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	201	10,080,027 (92.7) <4,747,553>	81	3,961,494 (88.3) <2,010,988>	13	1,052,257 (121.9) <443,483>	20	1,056,486 (133.5) <529,750>	21	1,246,270 (194.1) <613,732>	8	645,808 (190.2) <268,339>	143	7,962,315 (111.8) <3,866,292>	201	10,921,891 (98.4) <5,327,416>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2018年度12月末輸出船手持工事量

2019年1月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2017年度3月末 手持工事量(A)	512	27,228,713 (12,612,165)
2018年度4月～12月 受注量(B)	159	7,920,707 (3,462,648)
2018年度4月～12月 輸出通関量(C)	△143	△7,962,315 (△3,866,292)
調整(D)		△1,326,325 (△534,389)
2018年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	512	25,860,780 (11,674,132)
2018年度引渡分	74	3,522,100 (1,845,481)
2019年度引渡分	250	13,602,927 (6,041,851)
2020年度引渡分	158	7,470,153 (3,221,777)
2021年度引渡分	30	1,265,600 (565,023)
2022年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。