

ニュースレター

2019 年度 6 月 輸出船契約実績

令和元年 7 月 16 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2019 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、17 隻、71 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 3 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、チップ船 1 隻、油送船がスエズマックス型 1 隻、アフラマックス型 1 隻、LPG 船 3 隻となっている。2019 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 45 隻、199 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 80.4%、欧米系 0%、ギリシャ系 4.2%、香港系 3.0%、その他 12.4%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 30.8%、外貨建が 69.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2019 年度 4～6 月分では、円建契約が 13.6%、円・外貨ミックスが 8.2%、外貨建が 78.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 52.6%、2021 年度ものが 47.4%となっている。2019 年度 4～6 月分では、2020 年度ものが 50.2%、2021 年度ものが 42.6%、2022 年度ものが 7.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、119 万総トンとなり、2019 年度 4～6 月分では、64 隻、375 万総トンとなった。

その結果、2019 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、477 隻、2,337 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

## 2019年度6月輸出船契約実績

2019年7月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				2019年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	29	1,936,740	23	1,594,780	6	341,960	1	9,990	0	0	1	7,450	2	17,440	8	359,400
バラ積船	150	6,394,050	130	5,569,150	20	824,900	13	740,100	13	527,200	11	459,600	37	1,726,900	82	3,880,300
油送船	34	2,356,137	32	2,145,637	2	210,500	0	0	1	1,400	5	246,100	6	247,500	10	519,600
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,240	1	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	214	10,688,167 (107.3) <4,629,871>	186	9,310,807 (110.1) <4,023,439>	28	1,377,360 (91.6) <606,432>	14	750,090 (140.7) <298,083>	14	528,600 (105.6) <240,617>	17	713,150 (133.1) <329,631>	45	1,991,840 (126.9) <868,331>	100	4,759,300 (107.3) <2,035,554>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2013年度～2019年度（4月～6月）

2019年7月16日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	年度	2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度（4月～6月）			2018年度（4月～6月）		
		隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系		68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	7.0	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	0.9	0	0	0.0	1	6	0.4
ギリシャ系		39	1,948	11.8	19	779	6.0	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	1	83	4.2	2	104	6.6
香港系		21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	3.0	0	0	0.0
中国系		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等		0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他		68	2,274	13.8	32	1,302	10.1	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	6	248	12.4	2	13	0.9
小計		196	7,056	42.8	96	3,951	30.7	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.6	43	1,609	15.1	8	391	19.6	5	123	7.9
邦船系		222	9,424	57.2	176	8,930	69.3	274	15,282	75.5	72	3,779	78.9	143	7,007	70.4	171	9,080	84.9	37	1,601	80.4	37	1,446	92.1
合計		418	16,480	100.0	272	12,882	100.0	389	20,238	100.0	95	4,791	100.0	210	9,957	100.0	214	10,688	100.0	45	1,992	0.0	42	1,570	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2019年度6月輸出船通関実績

2019年7月16日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2018年度				2019年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	2,691,356	24	2,393,530	3	297,826	3	401,754	1	219,775	4	339,846	8	961,375	13	1,427,060
バラ積船	116	4,235,101	103	3,718,339	13	516,762	10	397,435	15	601,301	14	557,691	39	1,556,427	77	2,882,925
油送船	68	4,127,923	60	3,747,332	8	380,591	9	662,278	4	274,824	4	296,841	17	1,233,943	42	2,533,825
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	211	11,054,380 (109.7) <5,410,238>	187	9,859,201 (109.5) <4,869,690>	24	1,195,179 (111.1) <540,548>	22	1,461,467 (159.1) <656,621>	20	1,095,900 (186.6) <513,664>	22	1,194,378 (100.7) <515,487>	64	3,751,745 (139.4) <1,685,772>	132	6,843,810 (121.1) <3,229,718>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2019年度6月末輸出船手持工事量

2019年7月16日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2018年度3月末 手持工事量(A)	496	25,118,092 (11,125,609)
2019年度4月～6月 受注量(B)	45	1,991,840 (868,331)
2019年度4月～6月 輸出通関量(C)	△64	△3,751,745 (△1,685,772)
調整(D)		14,545 (1,134)
2019年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	477	23,372,732 (10,309,302)
2019年度引渡分	208	10,989,579 (4,959,437)
2020年度引渡分	206	9,706,753 (4,155,612)
2021年度引渡分	60	2,532,900 (1,132,107)
2022年度引渡分	3	143,500 (62,146)
2023年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。