

ニュースレター

2019 年度 6 月 輸出船契約実績

令和元年 7 月 16 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2019 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、17 隻、71 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディ型 5 隻、ハンディマックス型 3 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 1 隻、チップ船 1 隻、油送船がスエズマックス型 1 隻、アフラマックス型 1 隻、LPG 船 3 隻となっている。2019 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 45 隻、199 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 80.4%、欧米系 0%、ギリシャ系 4.2%、香港系 3.0%、その他 12.4%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 30.8%、外貨建が 69.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2019 年度 4～6 月分では、円建契約が 13.6%、円・外貨ミックスが 8.2%、外貨建が 78.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.5%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 52.6%、2021 年度ものが 47.4%となっている。2019 年度 4～6 月分では、2020 年度ものが 50.2%、2021 年度ものが 42.6%、2022 年度ものが 7.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、119 万総トンとなり、2019 年度 4～6 月分では、64 隻、375 万総トンとなった。

その結果、2019 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、477 隻、2,337 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2019年度6月輸出船契約実績

2019年7月16日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2018年度 | | | | 2019年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|--------------------------------------|--------|-------------------------------------|----|----------------------------------|--------|---------------------------------|----|---------------------------------|-----|---------------------------------|------|-----------------------------------|------|-------------------------------------|
| | | | 4～2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 4～6月 | | 1～6月 | |
| | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 29 | 1,936,740 | 23 | 1,594,780 | 6 | 341,960 | 1 | 9,990 | 0 | 0 | 1 | 7,450 | 2 | 17,440 | 8 | 359,400 |
| バラ積船 | 150 | 6,394,050 | 130 | 5,569,150 | 20 | 824,900 | 13 | 740,100 | 13 | 527,200 | 11 | 459,600 | 37 | 1,726,900 | 82 | 3,880,300 |
| 油送船 | 34 | 2,356,137 | 32 | 2,145,637 | 2 | 210,500 | 0 | 0 | 1 | 1,400 | 5 | 246,100 | 6 | 247,500 | 10 | 519,600 |
| 油鉦兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 1,240 | 1 | 1,240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 214 | 10,688,167 (107.3) <4,629,871> | 186 | 9,310,807 (110.1) <4,023,439> | 28 | 1,377,360 (91.6) <606,432> | 14 | 750,090 (140.7) <298,083> | 14 | 528,600 (105.6) <240,617> | 17 | 713,150 (133.1) <329,631> | 45 | 1,991,840 (126.9) <868,331> | 100 | 4,759,300 (107.3) <2,035,554> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2013年度～2019年度（4月～6月）

2019年7月16日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

| 船主系列 | 年度 | 2013年度 | | | 2014年度 | | | 2015年度 | | | 2016年度 | | | 2017年度 | | | 2018年度 | | | 2019年度（4月～6月） | | | 2018年度（4月～6月） | | |
|--------|----|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|---------------|-------|------|---------------|-------|-------|
| | | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % | 隻 | 総トン | % |
| 欧米系 | | 68 | 2,180 | 13.2 | 32 | 1,350 | 10.5 | 32 | 1,407 | 7.0 | 11 | 395 | 8.2 | 23 | 843 | 8.5 | 4 | 101 | 0.9 | 0 | 0 | 0.0 | 1 | 6 | 0.4 |
| ギリシャ系 | | 39 | 1,948 | 11.8 | 19 | 779 | 6.0 | 18 | 1,181 | 5.8 | 8 | 492 | 10.3 | 16 | 833 | 8.4 | 4 | 179 | 1.7 | 1 | 83 | 4.2 | 2 | 104 | 6.6 |
| 香港系 | | 21 | 654 | 4.0 | 13 | 521 | 4.0 | 4 | 154 | 0.8 | 2 | 87 | 1.8 | 5 | 286 | 2.9 | 3 | 103 | 1.0 | 1 | 60 | 3.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中国系 | | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| メジャー系等 | | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| その他 | | 68 | 2,274 | 13.8 | 32 | 1,302 | 10.1 | 61 | 2,216 | 10.9 | 2 | 38 | 0.8 | 23 | 988 | 9.9 | 32 | 1,225 | 11.5 | 6 | 248 | 12.4 | 2 | 13 | 0.9 |
| 小計 | | 196 | 7,056 | 42.8 | 96 | 3,951 | 30.7 | 115 | 4,957 | 24.5 | 23 | 1,012 | 21.1 | 67 | 2,950 | 29.6 | 43 | 1,609 | 15.1 | 8 | 391 | 19.6 | 5 | 123 | 7.9 |
| 邦船系 | | 222 | 9,424 | 57.2 | 176 | 8,930 | 69.3 | 274 | 15,282 | 75.5 | 72 | 3,779 | 78.9 | 143 | 7,007 | 70.4 | 171 | 9,080 | 84.9 | 37 | 1,601 | 80.4 | 37 | 1,446 | 92.1 |
| 合計 | | 418 | 16,480 | 100.0 | 272 | 12,882 | 100.0 | 389 | 20,238 | 100.0 | 95 | 4,791 | 100.0 | 210 | 9,957 | 100.0 | 214 | 10,688 | 100.0 | 45 | 1,992 | 0.0 | 42 | 1,570 | 100.0 |

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2019年度6月輸出船通関実績

2019年7月16日
日本船舶輸出組合

| | 前年度 | | 2018年度 | | | | 2019年度 | | | | 合 計 | | 参 考 | | | |
|-------|-----|--------------------------------------|--------|-------------------------------------|----|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|
| | 隻 | 総トン | 4～2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 4～6月 | | 1～6月 | |
| | | | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン | 隻 | 総トン |
| 貨物船 | 27 | 2,691,356 | 24 | 2,393,530 | 3 | 297,826 | 3 | 401,754 | 1 | 219,775 | 4 | 339,846 | 8 | 961,375 | 13 | 1,427,060 |
| バラ積船 | 116 | 4,235,101 | 103 | 3,718,339 | 13 | 516,762 | 10 | 397,435 | 15 | 601,301 | 14 | 557,691 | 39 | 1,556,427 | 77 | 2,882,925 |
| 油送船 | 68 | 4,127,923 | 60 | 3,747,332 | 8 | 380,591 | 9 | 662,278 | 4 | 274,824 | 4 | 296,841 | 17 | 1,233,943 | 42 | 2,533,825 |
| 油鉱兼用船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 211 | 11,054,380 (109.7) <5,410,238> | 187 | 9,859,201 (109.5) <4,869,690> | 24 | 1,195,179 (111.1) <540,548> | 22 | 1,461,467 (159.1) <656,621> | 20 | 1,095,900 (186.6) <513,664> | 22 | 1,194,378 (100.7) <515,487> | 64 | 3,751,745 (139.4) <1,685,772> | 132 | 6,843,810 (121.1) <3,229,718> |

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2019年度6月末輸出船手持工事量

2019年7月16日
日本船舶輸出組合

| | 隻 | 総トン |
|-----------------------------|-----|----------------------------|
| 2018年度3月末 手持工事量(A) | 496 | 25,118,092 (11,125,609) |
| 2019年度4月～6月 受注量(B) | 45 | 1,991,840 (868,331) |
| 2019年度4月～6月 輸出通関量(C) | △64 | △3,751,745 (△1,685,772) |
| 調整(D) | | 14,545 (1,134) |
| 2019年度6月末 手持工事量(A+B+C+D) | 477 | 23,372,732 (10,309,302) |
| 2019年度引渡分 | 208 | 10,989,579 (4,959,437) |
| 2020年度引渡分 | 206 | 9,706,753 (4,155,612) |
| 2021年度引渡分 | 60 | 2,532,900 (1,132,107) |
| 2022年度引渡分 | 3 | 143,500 (62,146) |
| 2023年度以降引渡分 | 0 | 0 (0) |

() はCGT。