

ニュースレター

2019 年度 8 月 輸出船契約実績

令和元年 9 月 12 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2019 年度 8 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

8 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、13 隻、55 万総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 5 隻、パナマックス型 5 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、油送船が LPG 船 1 隻となっている。2019 年度 4～8 月分の輸出船受注量は 74 隻、310 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 3.2%、外貨建が 96.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 0%であった。2019 年度 4～8 月分では、円建契約が 12.5%、円・外貨ミックスが 9.3%、外貨建が 78.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 6.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 53.9%、2021 年度ものが 46.1%となっている。2019 年度 4～8 月分では、2020 年度ものが 48.8%、2021 年度ものが 46.6%、2022 年度ものが 4.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 26 隻、115 万総トンとなり、2019 年度 4～8 月分では、110 隻、599 万総トンとなった。

その結果、2019 年度 8 月末の輸出船手持工事量は、458 隻、2,216 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2019年度8月輸出船契約実績

2019年9月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度								合 計		参 考			
	隻	総トン	4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	29	1,936,740	1	9,990	0	0	1	7,450	0	0	0	0	2	17,440	8	359,400
バラ積船	150	6,394,050	13	740,100	13	527,200	11	459,600	15	535,400	12	545,600	64	2,807,900	109	4,961,300
油送船	34	2,356,137	0	0	1	1,400	5	246,100	1	21,326	1	4,300	8	273,126	12	545,226
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	214	10,688,167 (107.3) <4,629,871>	14	750,090 (140.7) <298,083>	14	528,600 (105.6) <240,617>	17	713,150 (133.1) <329,631>	16	556,726 (95.3) <272,729>	13	549,900 (36.0) <238,051>	74	3,098,466 (84.1) <1,379,111>	129	5,865,926 (89.6) <2,546,334>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2019年度8月輸出船通関実績

2019年9月12日
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度								合 計		参 考			
	隻	総トン	4月		5月		6月		7月		8月		4～8月		1～8月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	2,691,356	3	401,754	1	219,775	4	339,846	1	7,450	1	32,691	10	1,001,516	15	1,467,201
バラ積船	116	4,235,101	10	397,435	15	601,301	14	557,691	13	446,305	19	845,506	71	2,848,238	109	4,174,736
油送船	68	4,127,923	9	662,278	4	274,824	4	296,841	6	633,832	6	268,073	29	2,135,848	54	3,435,730
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	211	11,054,380 (109.7) <5,410,238>	22	1,461,467 (159.1) <656,621>	20	1,095,900 (186.6) <513,664>	22	1,194,378 (100.7) <515,487>	20	1,087,587 (298.6) <552,486>	26	1,146,270 (126.6) <567,533>	110	5,985,602 (151.1) <2,805,791>	178	9,077,667 (131.2) <4,349,737>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2019年度8月末輸出船手持工事量

2019年9月12日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2018年度3月末 手持工事量(A)	496	25,111,042 (11,121,793)
2019年度4月～8月 受注量(B)	74	3,098,466 (1,379,111)
2019年度4月～8月 輸出通関量(C)	△110	△5,985,602 (△2,805,791)
調整(D)		△62,854 (△34,506)
2019年度8月末 手持工事量(A+B+C+D)	458	22,161,052 (9,660,607)
2019年度引渡分	171	9,026,699 (3,986,399)
2020年度引渡分	210	9,946,053 (4,239,380)
2021年度引渡分	74	3,044,800 (1,372,682)
2022年度引渡分	3	143,500 (62,146)
2023年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。