ニュースレター 2019 年度 10 月輸出船契約実績

> 令和元年11月14日 日本船舶輸出組合

本組合は、2019年度10月の輸出船契約実績をとりまとめた。

10 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、14 隻、84 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、一般貨物船 1 隻、バラ積船がハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 3 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、油送船がVLCC 1 隻、スエズマックス 1 隻、アフラマックス 1 隻となっている。2019 年度 4~10 月分の輸出船受注量は 101 隻、478 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が1.0%、外貨建が99.0%、現金払契約が100%、商社契約が0%であった。2019年度4~10月分では、円建契約が9.2%、円・外貨ミックスが11.1%、外貨建が79.7%、現金払契約が100%、商社契約が6.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2020 年度ものが 4.4%、2021 年度ものが 95.6%となっている。2019 年度 4~10 月分では、2020 年度ものが 32.4%、2021 年度ものが 61.0%、2022 年度ものが 6.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が33隻、199万総トンとなり、2019年度4~10月分では、167隻、927万総トンとなった。

その結果、2019年度10月末の輸出船手持工事量は、424隻、2,001万総トンとなった。

(以 上)

(問い合せ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 ℡ 6206-1662

2019年度10月輸出船契約実績

2019年11月14日 日本船舶輸出組合

			TI .												· ·	1 本 胎 相 輌 出 組 台
			2019年	度									合	計	参	考
	前年度		4~6月			7月 8月		8月	9月		10月		4~10月		1~10月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	29	1, 936, 740	2	17, 440	0	0	0	0	2	232, 600	2	35, 300	6	285, 340	12	627, 300
バラ積船	150	6, 394, 050	37	1, 726, 900	15	535, 400	12	545, 600	9	391, 000	9	496, 700	82	3, 695, 600	127	5, 849, 000
油送船	34	2, 356, 137	6	247, 500	1	21, 326	1	4, 300	2	220, 400	3	303, 100	13	796, 626	17	1, 068, 726
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1, 240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	214	10, 688, 167 (107. 3) <4, 629, 871>	45	1, 991, 840 (126. 9) <868, 331>	16	556, 726 (95. 3) <272, 729>	13	549, 900 (36. 0) <238, 051>	13	844, 000 (126. 3) <351, 727>	14	835, 100 (97. 8) (327, 089)	101	4, 777, 566 (91. 8) <2, 057, 927>	156	7, 545, 026 (93. 5) <3, 225, 150>

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > /tCGT。

2019年度10月輸出船通関実績

2019年11月14日 日本船舶輸出組合

	1	m		Т		1		Т					1		1	1 本 胎 相 輸 出 組 合
			2019年	度									合	計	参	考
	前年度			4~6月	7月	7月 8月		9月		10月		4~10月		1~10月		
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	2, 691, 356	8	961, 375	1	7, 450	1	32, 691	2	252, 466	2	238, 346	14	1, 492, 328	19	1, 958, 013
バラ積船	116	4, 235, 101	39	1, 556, 427	13	446, 305	19	845, 506	18	662, 129	26	1, 308, 269	115	4, 818, 636	153	6, 145, 134
油送船	68	4, 127, 923	17	1, 233, 943	6	633, 832	6	268, 073	4	375, 694	5	444, 306	38	2, 955, 848	63	4, 255, 730
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	211	11, 054, 380 (109. 7) <5, 410, 238>	64	3, 751, 745 (139. 4) <1, 685, 772>	20	1, 087, 587 (298. 6) <552, 486>	26	1, 146, 270 (126. 6) <567, 533>	24	1, 290, 289 (122. 6) <596, 183>	33	1, 990, 921 (188. 4) <801, 225>	167	9, 266, 812 (152. 7) <4, 203, 199>	235	12, 358, 877 (136. 9) <5, 747, 145>

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

^() は前年度同月比。

< > ltCGT。

2019年度10月末輸出船手持工事量

2019年11月14日 日本船舶輸出組合

	隻	総トン					
2018年度3月末 手持工事量(A)	496	25, 114, 992 (11, 113, 421)					
2019年度4月~10月 受注量(B)	101	4, 777, 566 (2, 057, 927)					
2019年度4月~10月 輸出通関量(C)	△167	\triangle 9, 266, 812 (\triangle 4, 203, 199)					
調整 (D)		\triangle 612, 094 (\triangle 273, 534)					
2019年度10月末 手持工事量(A+B+C+D)	424	20, 013, 652 (8, 694, 615)					
2019年度引渡分	114	5, 623, 849 (2, 468, 419)					
2020年度引渡分	209	9, 640, 853 (4, 167, 896)					
2021年度引渡分	94	4, 432, 150 (1, 918, 042)					
2022年度引渡分	7	316, 800 (140, 258)					
2023年度以降引渡分	0	0 (0)					