

ニュースレター

2019 年度 3 月 輸出船契約実績

令和 2 年 4 月 9 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2019 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、17 隻、66 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 2 隻、ポストパナマックス型 2 隻、油送船が VLCC 1 隻、LPG 船 1 隻、プロダクト船 2 隻となっている。2019 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 183 隻、845 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 85.7%、ギリシャ系 3.7%、香港系 0.7%、その他 9.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0%、円・外貨ミックスが 7.3%、外貨建が 92.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.1%であった。2019 年度 4～3 月分では、円建契約が 5.9%、円・外貨ミックスが 9.8%、外貨建が 84.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2021 年度ものが 81.1%、2022 年度ものが 15.0%、2023 年度ものが 3.9%となっている。2019 年度 4～3 月分では、2020 年度ものが 18.6%、2021 年度ものが 71.7%、2022 年度ものが 9.4%、2023 年度ものが 0.3%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 24 隻、109 万総トンとなり、2019 年度 4～3 月分では、282 隻、1,476 万総トンとなった。

その結果、2019 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、380 隻、1,740 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

## 2019年度3月輸出船契約実績

2020年4月9日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	29	1,936,740	7	304,490	2	19,980	0	0	2	234,000	2	46,450	13	604,920	4	280,450
バラ積船	150	6,394,050	96	4,360,600	17	837,900	17	695,350	5	350,900	11	345,300	146	6,590,050	33	1,391,550
油送船	34	2,356,137	13	796,626	1	60,200	1	49,800	5	80,100	4	271,300	24	1,258,026	10	401,200
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	214	10,688,167 (106.9) <4,629,871>	116	5,461,716 (82.5) <2,357,553>	20	918,080 (70.5) <391,742>	18	745,150 (110.3) <348,018>	12	665,000 (93.1) <304,480>	17	663,050 (48.1) <318,738>	183	8,452,996 (79.1) <3,720,531>	47	2,073,200 (74.9) <971,236>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2013年度～2019年度（4月～3月）

2020年4月9日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2013年度			2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度（4月～3月）			2018年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	68	2,180	13.2	32	1,350	10.5	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.4	4	101	0.9	0	0	0.0	4	101	0.9
ギリシャ系	39	1,948	11.8	19	779	6.1	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.3	4	179	1.7	5	315	3.7	4	179	1.7
香港系	21	654	4.0	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	3	103	1.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	68	2,274	13.8	32	1,290	10.0	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	25	831	9.8	32	1,225	11.5
小計	196	7,056	42.8	96	3,940	30.6	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.5	43	1,609	15.1	31	1,206	14.3	43	1,609	15.1
邦船系	222	9,424	57.2	176	8,930	69.4	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	143	7,045	70.5	171	9,080	84.9	152	7,247	85.7	171	9,080	84.9
合計	418	16,480	100.0	272	12,870	100.0	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	210	9,996	100.0	214	10,688	100.0	183	8,453	100.0	214	10,688	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2019年度3月輸出船通関実績

2020年4月9日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	27	2,691,356	14	1,492,328	0	0	1	18,658	1	18,658	1	18,658	17	1,548,302	3	55,974		
バラ積船	116	4,235,101	131	5,534,190	7	351,991	27	1,386,147	21	955,345	21	965,797	207	9,193,470	69	3,307,289		
油送船	68	4,127,923	42	3,067,385	1	132,000	6	375,151	7	331,163	2	108,602	58	4,014,301	15	814,916		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	211	11,054,380 (109.7) <5,410,238>	187	10,093,903 (138.0) <4,578,098>	8	483,991 (74.9) <240,156>	34	1,779,956 (226.8) <730,323>	29	1,305,166 (117.3) <577,312>	24	1,093,057 (91.5) <481,772>	282	14,756,073 (133.5) <6,607,661>	87	4,178,179 (135.1) <1,789,407>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2019年度3月末輸出船手持工事量

2020年4月9日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2018年度3月末 手持工事量(A)	496	25,172,092 (11,135,879)
2019年度4月～3月 受注量(B)	183	8,452,996 (3,720,531)
2019年度4月～3月 輸出通関量(C)	△282	△14,756,073 (△6,607,661)
調整(D)		△1,471,833 (△641,305)
2019年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	380	17,397,182 (7,607,444)
2020年度引渡分	219	10,116,952 (4,354,324)
2021年度引渡分	142	6,458,330 (2,884,973)
2022年度引渡分	18	795,900 (353,841)
2023年度引渡分	1	26,000 (14,306)
2024年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。