

ニュースレター

2020 年度 6 月 輸出船契約実績

令和 2 年 7 月 9 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2020 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、8 隻、34 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 1 隻、バラ積船がハンディ型 4 隻、ハンディマックス型 1 隻、油送船がアフラマックス 1 隻、プロダクト船 1 隻となっている。2020 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 19 隻、87 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 82.0%、欧米系 6.9%、ギリシャ系 6.9%、その他 4.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 34.2%、外貨建が 65.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.1%であった。2020 年度 4～6 月分では、円建契約 27.0%、円・外貨ミックスが 4.7%、外貨建が 68.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2021 年度ものが 68.3%、2022 年度ものが 31.7%となっている。2020 年度 4～6 月分では、2021 年度ものが 83.3%、2022 年度ものが 16.7%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 38 隻、183 万総トンとなり、2020 年度 4～6 月分では、79 隻、359 万総トンとなった。

その結果、2020 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、318 隻、1,444 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2020年度6月輸出船契約実績

2020年7月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				2020年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	13	604,920	11	558,470	2	46,450	1	19,150	1	117,000	1	117,000	3	253,150	7	533,600
バラ積船	146	6,590,050	135	6,244,750	11	345,300	4	202,400	3	96,400	5	134,500	12	433,300	45	1,824,850
油送船	24	1,258,026	20	986,726	4	271,300	0	0	2	90,700	2	90,700	4	181,400	14	582,600
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	183	8,452,996 (79.1) <3,720,531>	166	7,789,946 (83.7) <3,401,793>	17	663,050 (48.1) <318,738>	5	221,550 (29.5) <98,878>	6	304,100 (57.5) <144,420>	8	342,200 (48.0) <168,546>	19	867,850 (43.6) <411,844>	66	2,941,050 (61.8) <1,383,080>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2014年度～2020年度（4月～6月）

2020年7月9日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度（4月～6月）			2019年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,350	10.5	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.4	4	101	0.9	0	0	0.0	1	60	6.9	0	0	0.0
ギリシャ系	19	779	6.1	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.3	4	179	1.7	5	315	3.7	1	60	6.9	1	83	4.2
香港系	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	1	60	3.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	32	1,290	10.0	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	25	831	9.8	1	37	4.2	6	248	12.4
小計	96	3,940	30.6	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.5	43	1,609	15.1	31	1,206	14.3	3	157	18.1	8	391	19.6
邦船系	176	8,930	69.4	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	143	7,045	70.5	171	9,080	84.9	152	7,247	85.7	16	711	81.9	37	1,601	80.4
合計	272	12,870	100.0	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	210	9,996	100.0	214	10,688	100.0	183	8,453	100.0	19	868	100.0	45	1,992	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2020年度6月輸出船通関実績

2020年7月9日
日本船舶輸出組合

	前年度		2019年度				2020年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	17	1,548,302	16	1,529,644	1	18,658	0	0	0	0	0	0	0	0	3	55,974
バラ積船	207	9,193,470	186	8,227,673	21	965,797	22	980,741	15	605,298	31	1,469,679	68	3,055,718	137	6,363,007
油送船	58	4,014,301	56	3,905,699	2	108,602	4	180,218	0	0	7	355,600	11	535,818	26	1,350,734
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	14,756,073 (133.5) <6,607,661>	258	13,663,016 (138.6) <6,125,889>	24	1,093,057 (91.5) <481,772>	26	1,160,959 (79.4) <498,153>	15	605,298 (55.2) <278,961>	38	1,825,279 (152.8) <799,346>	79	3,591,536 (95.7) <1,576,460>	166	7,769,715 (113.5) <3,365,867>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2020年度6月末輸出船手持工事量

2020年7月9日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2019年度3月末 手持工事量(A)	380	17,397,182 (7,607,444)
2020年度4月～6月 受注量(B)	19	867,850 (411,844)
2020年度4月～6月 輸出通関量(C)	△79	△3,591,536 (△1,576,460)
調整(D)		△234,547 (△71,222)
2020年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	318	14,438,949 (6,371,606)
2020年度引渡分	157	7,076,619 (3,059,060)
2021年度引渡分	138	6,395,230 (2,873,940)
2022年度引渡分	22	941,100 (424,300)
2023年度引渡分	1	26,000 (14,306)
2024年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。