

ニュースレター

2020 年度 12 月輸出船契約実績

令和 3 年 1 月 18 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2020 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、88 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、RORO 船 1 隻、自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 2 隻、ハンディマックス型 4 隻、パナマックス型 1 隻、ポストパナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 2 隻、その他がフェリー 1 隻となっている。2020 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 99 隻、526 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 94.8%、欧米系 2.3%、ギリシャ系 2.1%、その他 0.8%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 13.4%、外貨建が 86.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 12.0%であった。2020 年度 4～12 月分では、円建契約 14.1%、円・外貨ミックスが 1.6%、外貨建が 84.3%、現金払契約が 100%、商社契約が 3.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 100.0%となっている。2020 年度 4～12 月分では、2021 年度ものが 54.6%、2022 年度ものが 44.4%、2023 年度ものが 1.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 9 隻、37 万総トンとなり、2020 年度 4～12 月分では、165 隻、705 万総トンとなった。

その結果、2020 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、299 隻、1,455 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先)日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 TEL 6206-1662

2020年度12月輸出船契約実績

2021年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度		9月		10月		11月		12月		合 計		参 考	
			4～8月										4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	13	604,920	9	634,100	0	0	4	187,650	6	318,750	6	352,100	25	1,492,600	29	1,773,050
バラ積船	146	6,590,050	21	1,026,800	10	491,000	7	329,800	6	244,800	11	526,800	55	2,619,200	88	4,010,750
油送船	24	1,258,026	6	256,100	6	448,500	3	218,000	3	224,000	0	0	18	1,146,600	28	1,547,800
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,030	1	1,030	1	1,030
計	183	8,452,996 (79.1) <3,720,531>	36	1,917,000 (61.8) <884,378>	16	939,500 (111.3) <374,431>	14	735,450 (88.1) <325,448>	15	787,550 (115.8) <363,763>	18	879,930 (95.8) <408,733>	99	5,259,430 (82.4) <2,356,753>	146	7,332,630 (80.2) <3,327,989>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2014年度～2020年度（4月～12月）

2021年1月18日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度（4月～12月）			2019年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,350	10.5	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.4	4	101	0.9	0	0	0.0	3	122	2.3	0	0	0.0
ギリシャ系	19	779	6.1	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.3	4	179	1.7	5	315	3.7	2	109	2.1	5	315	4.9
香港系	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	1	60	0.9
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	32	1,290	10.0	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	25	831	9.8	2	42	0.8	14	510	8.0
小計	96	3,940	30.6	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.5	43	1,609	15.1	31	1,206	14.3	7	272	5.2	20	885	13.9
邦船系	176	8,930	69.4	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	143	7,045	70.5	171	9,080	84.9	152	7,247	85.7	92	4,988	94.8	116	5,494	86.1
合計	272	12,870	100.0	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	210	9,996	100.0	214	10,688	100.0	183	8,453	100.0	99	5,259	100.0	136	6,380	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2020年度12月輸出船通関実績

2021年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度				10月		11月		12月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	17	1,548,302	0	0	3	65,060	2	49,334	2	28,601	3	143,368	10	286,363	13	342,337
バラ積船	207	9,193,470	86	3,857,603	12	598,917	15	562,543	13	497,828	5	200,558	131	5,717,449	200	9,024,738
油送船	58	4,014,301	16	707,291	1	29,462	4	102,551	2	190,239	1	21,326	24	1,050,869	39	1,865,785
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	282	14,756,073 (133.5) <6,607,661>	102	4,564,894 (76.3) <2,037,206>	16	693,439 (53.7) <301,688>	21	714,428 (35.9) <371,608>	17	716,668 (86.6) <315,385>	9	365,252 (75.5) <188,015>	165	7,054,681 (66.7) <3,213,902>	252	11,232,860 (82.2) <5,003,309>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2020年度12月末輸出船手持工事量

2021年1月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2019年度3月末 手持工事量(A)	380	17,397,182 (7,607,444)
2020年度4月～12月 受注量(B)	99	5,259,430 (2,356,753)
2020年度4月～12月 輸出通関量(C)	△165	△7,054,681 (△3,213,902)
調整(D)		△1,056,931 (△344,517)
2020年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	299	14,545,000 (6,405,778)
2020年度引渡分	66	3,004,010 (1,287,821)
2021年度引渡分	170	8,328,610 (3,693,512)
2022年度引渡分	61	3,132,180 (1,387,745)
2023年度引渡分	2	80,200 (36,700)
2024年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。