

ニュースレター

2020 年度 3 月 輸出船契約実績

令和 3 年 4 月 8 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2020 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、28 隻、151 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、バラ積船がハンディ型 3 隻、ハンディマックス型 6 隻、パナマックス型 3 隻、ポストパナマックス型 2 隻、ケープサイズ型 5 隻、油送船が VLCC 1 隻、LPG 船 4 隻となっている。2020 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 177 隻、895 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 86.0%、欧米系 1.4%、ギリシャ系 4.5%、その他 8.1%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 4.6%、外貨建が 95.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.4%であった。2020 年度 4～3 月分では、円建契約 10.2%、円・外貨ミックスが 0.9%、外貨建が 88.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 6.7%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 91.6%、2023 年度ものが 5.1%、2024 年度ものが 3.3%となっている。2020 年度 4～3 月分では、2021 年度ものが 34.8%、2022 年度ものが 62.1%、2023 年度ものが 2.5%、2024 年度ものが 0.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 30 隻、142 万総トンとなり、2020 年度 4～3 月分では、235 隻、1,016 万総トンとなった。

その結果、2020 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、307 隻、1,513 万総トンとなった。

(以 上)

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・若林・佐和田 Tel 6206-1662

2020年度3月輸出船契約実績

2021年4月8日
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	13	604,920	19	1,140,500	6	352,100	18	697,950	5	289,040	4	285,500	52	2,765,090	27	1,272,490
バラ積船	146	6,590,050	44	2,092,400	11	526,800	12	480,200	9	378,200	19	992,100	95	4,469,700	40	1,850,500
油送船	24	1,258,026	18	1,146,600	0	0	1	30,500	5	304,200	5	230,200	29	1,711,500	11	564,900
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	1	1,030	0	0	0	0	0	0	1	1,030	0	0
計	183	8,452,996 (79.1) <3,720,531>	81	4,379,500 (80.2) <1,948,020>	18	879,930 (95.8) <408,733>	31	1,208,650 (162.2) <603,558>	19	971,440 (146.1) <445,358>	28	1,507,800 (227.4) <651,031>	177	8,947,320 (105.8) <4,056,700>	78	3,687,890 (177.9) <1,699,947>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2014年度～2020年度（4月～3月）

2021年4月8日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2014年度			2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度（4月～3月）			2019年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,350	10.5	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.4	4	101	0.9	0	0	0.0	3	122	1.4	0	0	0.0
ギリシャ系	19	779	6.1	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.3	4	179	1.7	5	315	3.7	6	404	4.5	5	315	3.7
香港系	13	521	4.0	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	1	60	0.7
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	32	1,290	10.0	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	9.9	32	1,225	11.5	25	831	9.8	25	728	8.1	25	831	9.8
小計	96	3,940	30.6	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.5	43	1,609	15.1	31	1,206	14.3	34	1,254	14.0	31	1,206	14.3
邦船系	176	8,930	69.4	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	143	7,045	70.5	171	9,080	84.9	152	7,247	85.7	143	7,693	86.0	152	7,247	85.7
合計	272	12,870	100.0	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	210	9,996	100.0	214	10,688	100.0	183	8,453	100.0	177	8,947	100.0	183	8,453	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2020年度3月輸出船通関実績

2021年4月8日
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～11月		12月		1月		2月		3月		4～3月		1～3月			
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	17	1,548,302	7	142,995	3	143,368	6	216,191	4	161,974	7	336,020	27	1,000,548	17	714,185		
バラ積船	207	9,193,470	126	5,516,891	5	200,558	16	686,682	9	323,306	19	731,292	175	7,458,729	44	1,741,280		
油送船	58	4,014,301	23	1,029,543	1	21,326	3	113,967	2	189,892	4	348,008	33	1,702,736	9	651,867		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	282	14,756,073 (133.5) <6,607,661>	156	6,689,429 (66.3) <3,025,887>	9	365,252 (75.5) <188,015>	25	1,016,840 (57.1) <493,056>	15	675,172 (51.7) <308,761>	30	1,415,320 (129.5) <632,585>	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	70	3,107,332 (74.4) <1,434,402>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2020年度3月末輸出船手持工事量

2021年4月8日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2019年度3月末 手持工事量(A)	380	17,397,182 (7,607,444)
2020年度4月～3月 受注量(B)	177	8,947,320 (4,056,700)
2020年度4月～3月 輸出通関量(C)	△235	△10,162,013 (△4,648,304)
調整(D)		△1,054,199 (△343,950)
2020年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	307	15,128,290 (6,671,890)
2021年度引渡分	173	8,473,620 (3,668,995)
2022年度引渡分	125	6,355,970 (2,854,135)
2023年度引渡分	8	248,800 (127,467)
2024年度引渡分	1	49,900 (21,293)
2025年度以降引渡分	0	0 (0)

() はCGT。