

ニュースレター

2021 年度 7 月輸出船契約実績

令和 3 年 8 月 10 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 7 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

7 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、82 万総トンであった。船種別内訳は、貨物船が Ro/Ro 船 1 隻、自動車運搬船 1 隻、バラ積船がハンディ型 7 隻、ハンディマックス型 2 隻、パナマックス型 3 隻、ケープサイズ型 1 隻、鉄鉱石運搬船 2 隻、油送船が LPG 船 1 隻となっている。2021 年度 4～7 月分の輸出船受注量は 121 隻、637 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 1.5%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 98.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 16.0%であった。2021 年度 4～7 月分では、円建契約 9.9%、円・外貨ミックスが 3.0%、外貨建が 87.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 19.3%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 20.2%、2023 年度ものが 66.5%、2024 年度ものが 13.3%となっている。2021 年度 4～7 月分では、2022 年度ものが 41.0%、2023 年度ものが 53.9%、2024 年度ものが 5.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 15 隻、72 万総トンとなり、2021 年度 4～7 月分では、68 隻、298 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 7 月末の輸出船手持工事量は、354 隻、1,813 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓・佐和田 TEL 03-6206-1662

## 2021年度7月輸出船契約実績

2021年8月10日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度		2021年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		5月		6月		7月		4～7月		1～7月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	52	2,765,090	4	285,500	6	1,000,600	4	273,600	15	408,300	2	90,150	27	1,772,650	54	3,045,140
バラ積船	95	4,469,700	19	992,100	7	408,300	28	1,438,100	37	1,520,400	15	683,000	87	4,049,800	127	5,900,300
油送船	29	1,711,500	5	230,200	2	317,700	1	1,950	3	180,200	1	50,400	7	550,250	18	1,115,150
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	177	8,947,320 (105.8) <4,056,700>	28	1,507,800 (227.4) <651,031>	15	1,726,600 (779.3) <631,677>	33	1,713,650 (563.5) <734,338>	55	2,108,900 (616.3) <1,050,584>	18	823,550 (175.3) <370,515>	121	6,372,700 (476.4) <2,787,114>	199	10,060,590 (295.0) <4,487,061>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2021年度7月輸出船通関実績

2021年8月10日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2020年度		2021年度		5月		6月		7月		合 計		参 考	
	隻	総トン	3月		4月		隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
			隻	総トン	隻	総トン										
貨物船	27	1,000,548	7	336,020	1	9,943	5	275,741	2	142,100	3	154,271	11	582,055	28	1,296,240
バラ積船	175	7,458,729	19	731,292	9	307,743	11	504,358	16	528,207	11	501,667	47	1,841,975	91	3,583,255
油送船	33	1,702,736	4	348,008	1	82,602	3	124,688	4	285,311	1	60,121	9	552,722	18	1,204,589
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1,238	0	0	0	0	1	1,238	1	1,238
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	30	1,415,320 (129.5) <632,585>	11	400,288 (34.5) <187,806>	20	906,025 (149.7) <420,236>	22	955,618 (52.4) <447,292>	15	716,059 (158.3) <321,337>	68	2,977,990 (73.6) <1,376,671>	138	6,085,322 (74.0) <2,811,073>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2021年度7月末輸出船手持工事量

2021年8月10日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	303	14,946,090 (6,591,410)
2021年度4月～7月 受注量(B)	121	6,372,700 (2,787,114)
2021年度4月～7月 輸出通関量(C)	△68	△2,977,990 (△1,376,671)
調整(D)		△210,330 (△58,172)
2021年度7月末 手持工事量(A+B+C+D)	354	18,130,470 (7,943,681)
2021年度引渡分	108	5,472,900 (2,341,035)
2022年度引渡分	170	8,599,820 (3,798,054)
2023年度引渡分	67	3,683,450 (1,599,248)
2024年度引渡分	9	374,300 (205,344)
2025年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。