ニュースレター 2021 年度 11 月輸出船契約実績

> 令和3年12月14日 日本船舶輸出組合

本組合は、2021年度11月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、30 隻、1,235,690 総トンであった。 船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、78,600 総トン、一般貨物船 1 隻、9,990 総トン、自動車運搬船 4 隻、310,000 総トン、バラ積船がハンディ型 8 隻、192,800 総トン、ハンディマックス型 4 隻、142,800 総トン、パナマックス型 6 隻、263,300 総トン、ケープサイズ 2 隻、187,200 総トン、油送船が LPG/アンモニア運搬船 1 隻、 51,000 総トンとなっている。2021 年度 4~11 月分の輸出船受注量は 215 隻、 10,874,020 総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0.8%、円・外貨ミックスが 12.6%、外貨建が 86.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 16.3% であった。2021 年度 4~11 月分では、円建契約 6.6%、円・外貨ミックスが 3.2%、外貨建が 90.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 18.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 13.0%、2023 年度ものが 54.2%、2024 年度ものが 26.5%、2025 年度ものが 6.3%となっている。2021 年度 4~11 月分では、2022 年度ものが 30.2%、2023 年度ものが 50.4%、2024 年度ものが 16.7%、2025 年度ものが 2.7%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 19 隻、84 万総トンとなり、2021 年度 4~11 月分では、135 隻、653 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、370 隻、1,846 万総トンとなった。

以 上

(問い合せ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

2021年度11月輸出船契約実績

2021年12月14日 日本船舶輸出組合

r-								,								P	<u> </u>
				2021年	度									合	計	参	考
			前年度		4~7月		8月		9月		10月		11月		4~11月		1~11月
		隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
	貨物船	52	2, 765, 090	27	1, 772, 650	2	234, 000	0	0	9	810, 980	9	398, 590	47	3, 216, 220	74	4, 488, 710
	バラ積船	95	4, 469, 700	87	4, 049, 800	22	819, 900	19	900, 300	5	253, 100	20	786, 100	153	6, 809, 200	193	8, 659, 700
	油送船	29	1, 711, 500	7	550, 250	3	161, 700	2	25, 950	1	50, 400	1	51, 000	14	839, 300	25	1, 404, 200
	油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	1	1,030	0	0	0	0	1	9, 300	0	0	0	0	1	9, 300	1	9, 300
	計	177	8, 947, 320 (112. 2)		6, 372, 700 (476. 4)	27	1, 215, 600 (209. 8)	22	935, 550 (99. 6)	15	1, 114, 480 (151. 5)	30	(156. 9)	215	(248. 3)	293	14, 561, 910 (227. 8)
			<4, 056, 700>		<2, 787, 114>		<562, 783>		<419 , 718>		<513 , 023>		<620, 757>		<4, 903, 395>		<6, 603, 3

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > ltCGT。

2021年度11月輸出船通関実績

2021年12月14日 日本船舶輸出組合

													_		口口	本船船輛出組合
			2021年	度									合	計	参	考
		前年度		4~7月		8月		9月		10月		11月		4~11月		1~11月
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1, 000, 548	11	582, 055	1	116, 295	3	209, 888	3	153, 638	6	313, 823	24	1, 375, 699	41	2, 089, 884
バラ積船	175	7, 458, 729	47	1, 841, 975	12	350, 486	9	383, 436	11	577, 572	10	454, 864	89	3, 608, 333	133	5, 349, 613
油送船	33	1, 702, 736	9	552, 722	6	573, 015	3	351, 100	0	0	3	72, 544	21	1, 549, 381	30	2, 201, 248
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	1, 238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1, 238	1	1, 238
計	235	10, 162, 013 (68. 9)	68	2, 977, 990 (73. 6)	19	1, 039, 796 (199. 6)	15	(136. 2)	14	731, 210 (102. 3)	19	841, 231 (117. 4)		(97.7)	205	9, 641, 983 (88. 7)
		<4 , 648 , 304>		<1, 376, 671>		<428, 798>		<383, 271>		<316, 685>		<422, 591>		<2, 928, 016>		<4, 362, 418>

⁽注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

^() は前年度同月比。

< > ltCGT。

2021年度11月末輸出船手持工事量

2021年12月14日 日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	294	14, 424, 590 (6, 388, 035)
2021年度4月~11月 受注量(B)	215	10, 874, 020 (4, 903, 395)
2021年度4月~11月 輸出通関量(C)	△135	$\triangle 6,534,651$ ($\triangle 2,928,016$)
調整(D)		△303, 719 (△89, 843)
2021年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	370	18, 460, 240 (8, 273, 571)
2021年度引渡分	43	2, 212, 800 (968, 508)
2022年度引渡分	179	8, 363, 340 (3, 769, 374)
2023年度引渡分	112	5, 731, 400 (2, 518, 111)
2024年度引渡分	31	1, 861, 200 (889, 027)
2025年度以降引渡分	5	291, 500 (128, 551)