

ニュースレター

2021 年度 12 月輸出船契約実績

令和 4 年 1 月 18 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 12 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

12 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、25 隻、643,790 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、40,900 総トン、一般貨物船 4 隻、39,960 総トン、バラ積船がハンディ型 6 隻、148,000 総トン、ハンディマックス型 2 隻、73,200 総トン、パナマックス型 1 隻、45,100 総トン、ポストパナマックス型 1 隻、48,400 総トン、ケープサイズ型 1 隻、93,600 総トン、油送船が LPG 船 5 隻、23,830 総トン、LPG/アンモニア船 2 隻、100,800 総トン、プロダクト船 1 隻、30,000 総トン、となっている。2021 年度 4～12 月分の輸出船受注量は 240 隻、11,517,810 総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～12 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 75.4%、欧米系 4.8%、ギリシャ系 7.9%、香港系 1.4%、その他 10.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 5.4%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 94.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 7.5%であった。2021 年度 4～12 月分では、円建契約 6.6%、円・外貨ミックスが 3.0%、外貨建が 90.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 18.0%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2022 年度ものが 8.3%、2023 年度ものが 48.2%、2024 年度ものが 42.0%、2025 年度ものが 1.5%となっている。2021 年度 4～12 月分では、2022 年度ものが 29.0%、2023 年度ものが 50.3%、2024 年度ものが 18.1%、2025 年度ものが 2.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 7 隻、30 万総トンとなり、2021 年度 4～12 月分では、142 隻、683 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 12 月末の輸出船手持工事量は、387 隻、1,871 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2021年度12月輸出船契約実績

2022年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度								合 計		参 考			
			4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	52	2,765,090	29	2,006,650	0	0	9	810,980	9	398,590	6	80,860	53	3,297,080	80	4,569,570
バラ積船	95	4,469,700	109	4,869,700	19	900,300	5	253,100	20	786,100	11	408,300	164	7,217,500	204	9,068,000
油送船	29	1,711,500	10	711,950	2	25,950	1	50,400	1	51,000	8	154,630	22	993,930	33	1,558,830
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	0	0	1	9,300	0	0	0	0	0	0	1	9,300	1	9,300
計	177	8,947,320 (112.2) <4,056,700>	148	7,588,300 (395.8) <3,349,897>	22	935,550 (99.6) <419,718>	15	1,114,480 (151.5) <513,023>	30	1,235,690 (156.9) <620,757>	25	643,790 (73.2) <377,391>	240	11,517,810 (219.0) <5,280,786>	318	15,205,700 (209.1) <6,980,733>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2015年度～2021年度（4月～12月）

2022年1月18日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2015年度			2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度（4月～12月）			2020年度（4月～12月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	32	1,407	6.9	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	4.8	3	122	2.3
ギリシャ系	18	1,181	5.8	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	15	915	7.9	2	109	2.1
香港系	4	154	0.8	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	4	161	1.4	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	61	2,216	10.9	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	36	1,211	10.5	2	42	0.8
小計	115	4,957	24.5	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	70	2,834	24.6	7	272	5.2
邦船系	274	15,309	75.5	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	170	8,684	75.4	92	4,988	94.8
合計	389	20,265	100.0	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	240	11,518	100.0	99	5,259	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2021年度12月輸出船通関実績

2022年1月18日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度										合 計		参 考	
	隻	総トン	4～8月		9月		10月		11月		12月		4～12月		1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,000,548	12	698,350	3	209,888	3	153,638	6	313,823	3	141,220	27	1,516,919	44	2,231,104
バラ積船	175	7,458,729	59	2,192,461	9	383,436	11	577,572	10	454,864	4	156,694	93	3,765,027	137	5,506,307
油送船	33	1,702,736	15	1,125,737	3	351,100	0	0	3	72,544	0	0	21	1,549,381	30	2,201,248
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,238	1	1,238
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	87	4,017,786 (88.0) <1,805,469>	15	944,424 (136.2) <383,271>	14	731,210 (102.3) <316,685>	19	841,231 (117.4) <422,591>	7	297,914 (81.6) <148,789>	142	6,832,565 (96.9) <3,076,805>	212	9,939,897 (88.5) <4,511,207>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度12月末輸出船手持工事量

2022年1月18日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	294	14,424,590 (6,388,035)
2021年度4月～12月 受注量(B)	240	11,517,810 (5,280,786)
2021年度4月～12月 輸出通関量(C)	△142	△6,832,565 (△3,076,805)
調整(D)		△401,355 (△123,120)
2021年度12月末 手持工事量(A+B+C+D)	387	18,708,480 (8,468,896)
2021年度引渡分	36	1,853,750 (804,037)
2022年度引渡分	180	8,380,140 (3,782,268)
2023年度引渡分	125	6,041,390 (2,708,224)
2024年度引渡分	39	2,132,100 (1,030,266)
2025年度以降引渡分	7	301,100 (144,101)

() はCGT。