

ニュースレター

2021 年度 2 月輸出船契約実績

令和 4 年 3 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2021 年度 2 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

2 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、10 隻、413,200 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が自動車運搬船 2 隻、148,000 総トン、バラ積船がハンディ型 2 隻、49,300 総トン、ハンディマックス型 6 隻、215,900 総トンとなっている。2021 年度 4～2 月分の輸出船受注量は 264 隻、12,471,710 総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 0.0%、円・外貨ミックスが 8.8%、外貨建が 91.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.8%であった。2021 年度 4～2 月分では、円建契約 6.4%、円・外貨ミックスが 3.1%、外貨建が 90.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 17.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 55.5%、2024 年度ものが 44.5%となっている。2021 年度 4～2 月分では、2022 年度ものが 26.8%、2023 年度ものが 52.1%、2024 年度ものが 18.7%、2025 年度ものが 2.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 17 隻、68 万総トンとなり、2021 年度 4～2 月分では、174 隻、826 万総トンとなった。

その結果、2021 年度 2 月末の輸出船手持工事量は、378 隻、1,818 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

2021年度2月輸出船契約実績

2022年3月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度								合 計		参 考			
			4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	52	2,765,090	38	2,817,630	9	398,590	6	80,860	1	9,990	2	148,000	56	3,455,070	3	157,990
バラ積船	95	4,469,700	133	6,022,400	19	768,000	11	408,300	11	498,710	8	265,200	182	7,962,610	19	763,910
油送船	29	1,711,500	13	788,300	2	69,100	8	154,630	1	30,600	0	0	24	1,042,630	1	30,600
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,030	1	9,300	0	0	0	0	1	2,100	0	0	2	11,400	1	2,100
計	177	8,947,320 (112.2) <4,056,700>	185	9,637,630 (268.3) <4,282,433>	30	1,235,690 (156.9) <627,737>	25	643,790 (73.2) <377,391>	14	541,400 (44.8) <243,057>	10	413,200 (42.5) <209,177>	264	12,471,710 (167.6) <5,739,795>	24	954,600 (43.8) <452,234>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度2月輸出船通関実績

2022年3月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				12月		1月		2月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	27	1,000,548	18	1,061,876	6	313,823	3	141,220	1	18,658	3	170,345	31	1,705,922	4	189,003
バラ積船	175	7,458,729	79	3,153,469	10	454,864	4	156,694	9	368,790	11	416,884	113	4,550,701	20	785,674
油送船	33	1,702,736	18	1,476,837	3	72,544	0	0	5	360,845	3	91,927	29	2,002,153	8	452,772
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,238	0	0
計	235	10,162,013 (68.9) <4,648,304>	116	5,693,420 (95.3) <2,505,425>	19	841,231 (117.4) <422,591>	7	297,914 (81.6) <148,789>	15	748,293 (73.6) <323,265>	17	679,156 (100.6) <352,955>	174	8,260,014 (94.4) <3,753,025>	32	1,427,449 (84.4) <676,220>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2021年度2月末輸出船手持工事量

2022年3月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2020年度3月末 手持工事量(A)	294	14,424,590 (6,388,035)
2021年度4月～2月 受注量(B)	264	12,471,710 (5,739,795)
2021年度4月～2月 輸出通関量(C)	△174	△8,260,014 (△3,753,025)
調整(D)		△451,866 (△137,441)
2021年度2月末 手持工事量(A+B+C+D)	378	18,184,420 (8,237,364)
2021年度引渡分	12	728,300 (281,119)
2022年度引渡分	172	8,051,940 (3,635,392)
2023年度引渡分	142	6,717,480 (3,020,989)
2024年度引渡分	45	2,385,600 (1,155,763)
2025年度以降引渡分	7	301,100 (144,101)

() はCGT。