

ニュースレター

2022 年度 5 月輸出船契約実績

令和 4 年 6 月 17 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 5 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

5 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、20 隻、1,175,800 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 5 隻、715,000 総トン、バラ積船がハンディ型 12 隻、296,800 総トン、ハンディマックス型 2 隻、70,000 総トン、ケープサイズ型 1 隻、94,000 総トンとなっている。2022 年度 4～5 月分の輸出船受注量は 53 隻、308 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 0.0%、円・外貨ミックスが 6.3%、外貨建が 93.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 2.8%であった。2022 年度 4～5 月分では、円建契約 2.1%、円・外貨ミックスが 2.4%、外貨建が 95.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 2.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 15.2%、2024 年度ものが 24.0%、2025 年度ものが 60.8%となっている。2022 年度 4～5 月分では、2023 年度ものが 37.7%、2024 年度ものが 32.2%、2025 年度ものが 30.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、57 万総トンとなり、2022 年度 4～5 月分では、26 隻、113 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 5 月末の輸出船手持工事量は、436 隻、2,086 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

## 2022年度5月輸出船契約実績

2022年6月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				2022年度				合 計		参 考			
			4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	54	3,307,070	2	148,000	13	627,990	13	1,130,100	5	715,000	18	1,845,100	34	2,631,080
バラ積船	218	9,162,110	174	7,697,410	8	265,200	36	1,199,500	18	709,000	15	460,800	33	1,169,800	88	3,133,210
油送船	24	1,042,630	24	1,042,630	0	0	0	0	2	68,600	0	0	2	68,600	3	99,200
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	254	12,058,510 (186.4) <5,530,618>	10	413,200 (42.5) <209,177>	49	1,827,490 (121.2) <939,333>	33	1,907,700 (110.5) <908,390>	20	1,175,800 (68.6) <536,474>	53	3,083,500 (89.6) <1,444,864>	126	5,865,590 (82.3) <2,836,431>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度5月輸出船通関実績

2022年6月17日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2021年度				2022年度				合 計		参 考			
	隻	総トン	4～1月		2月		3月		4月		5月		4～5月		1～5月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	28	1,535,577	3	170,345	2	134,953	1	118,524	2	54,050	3	172,574	9	496,530
バラ積船	124	5,070,387	102	4,133,817	11	416,884	11	519,686	8	352,312	11	510,205	19	862,517	50	2,167,877
油送船	32	2,341,148	26	1,910,226	3	91,927	3	338,995	3	94,982	1	1,946	4	96,928	15	888,695
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	157	7,580,858 (93.9) <3,400,070>	17	679,156 (100.6) <352,955>	16	993,634 (70.2) <396,238>	12	565,818 (141.4) <257,722>	14	566,201 (62.5) <262,503>	26	1,132,019 (86.7) <520,225>	74	3,553,102 (80.5) <1,592,683>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2022年度5月末輸出船手持工事量

2022年6月17日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度4月～5月 受注量(B)	53	3,083,500 (1,444,864)
2022年度4月～5月 輸出通関量(C)	△26	△1,132,019 (△520,225)
調整(D)		△100,231 (△42,750)
2022年度5月末 手持工事量(A+B+C+D)	436	20,863,110 (9,660,764)
2022年度引渡分	141	6,573,240 (2,969,784)
2023年度引渡分	180	8,439,070 (3,825,480)
2024年度引渡分	97	4,522,400 (2,249,248)
2025年度引渡分	18	1,328,400 (616,252)
2026年度以降引渡分	0	0 (0)

( ) はCGT。