

ニュースレター

2022 年度 9 月輸出船契約実績

令和 4 年 10 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、16 隻、521,690 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、9,990 総トン、バラ積船がハンディ型 8 隻、198,300 総トン、ハンディマックス型 6 隻、219,300 総トン、ケープサイズ型 1 隻、94,100 総トンとなっている。2022 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 141 隻、664 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 86.2%、欧米系 4.1%、ギリシャ系 5.1%、その他 4.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 1.9%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 98.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 0.0%であった。2022 年度 4～9 月分では、円建契約 3.4%、円・外貨ミックスが 5.2%、外貨建が 91.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.1%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2023 年度ものが 45.8%、2024 年度ものが 47.2%、2025 年度ものが 7.0%となっている。2022 年度 4～9 月分では、2023 年度ものが 26.7%、2024 年度ものが 48.1%、2025 年度ものが 19.4%、2026 年度ものが 2.3%、2027 年度ものが 3.5%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、74 万総トンとなり、2022 年度 4～9 月分では、88 隻、424 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、461 隻、2,127 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2022年度9月輸出船契約実績

2022年10月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度								合 計		参 考			
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	18	1,845,100	11	566,370	3	92,100	2	14,800	1	9,990	35	2,528,360	51	3,314,340
バラ積船	218	9,162,110	33	1,169,800	24	860,700	15	801,200	13	482,000	15	511,700	100	3,825,400	155	5,788,810
油送船	24	1,042,630	2	68,600	3	170,700	1	50,400	0	0	0	0	6	289,700	7	320,300
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	53	3,083,500 (89.6) <1,444,864>	38	1,597,770 (75.8) <802,463>	19	943,700 (114.6) <411,647>	15	496,800 (40.9) <245,906>	16	521,690 (55.8) <262,856>	141	6,643,460 (77.9) <3,167,736>	214	9,425,550 (77.2) <4,559,303>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2016年度～2022年度（4月～9月）

2022年10月13日
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2016年度			2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度（4月～9月）			2021年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	11	395	8.2	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	4	275	4.1	15	548	6.4
ギリシャ系	8	492	10.3	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	10	341	5.1	12	684	8.0
香港系	2	87	1.8	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	0	0	0.0	4	161	1.9
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	2	38	0.8	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.1	10	303	4.6	31	1,060	12.4
小計	23	1,012	21.1	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.8	24	919	13.8	62	2,453	28.8
邦船系	72	3,779	78.9	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	230	10,893	76.2	117	5,725	86.2	108	6,070	71.2
合計	95	4,791	100.0	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	313	14,299	100.0	141	6,643	100.0	170	8,523	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2022年度9月輸出船通関実績

2022年10月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度										合 計		参 考	
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	3	172,574	3	147,125	1	118,523	4	203,093	4	160,376	15	801,691	21	1,125,647
バラ積船	124	5,070,387	19	862,517	10	341,198	10	552,699	9	309,925	12	582,628	60	2,648,967	91	3,954,327
油送船	32	2,341,148	4	96,928	3	91,694	5	541,493	1	60,135	0	0	13	790,250	24	1,582,017
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	26	1,132,019 (86.7) <520,225>	16	580,017 (60.7) <314,222>	16	1,212,715 (169.4) <448,863>	14	573,153 (55.1) <291,636>	16	743,004 (78.7) <333,253>	88	4,240,908 (85.5) <1,908,199>	136	6,661,991 (82.6) <2,980,657>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2022年度9月末輸出船手持工事量

2022年10月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	411	19,011,860 (8,778,875)
2022年度4月～9月 受注量(B)	141	6,643,460 (3,167,736)
2022年度4月～9月 輸出通関量(C)	△88	△4,240,908 (△1,908,199)
調整(D)		△148,222 (△51,013)
2022年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	461	21,266,190 (9,987,399)
2022年度引渡分	84	3,583,360 (1,662,375)
2023年度引渡分	192	8,882,350 (4,048,491)
2024年度引渡分	155	6,721,080 (3,294,284)
2025年度引渡分	25	1,691,900 (783,834)
2026年度以降引渡分	5	387,500 (198,415)

() はCGT。