

ニュースレター

2022 年度 1 月輸出船契約実績

令和 5 年 2 月 16 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 1 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

1 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、29 隻、1,138,220 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、51,800 総トン、一般貨物船 2 隻、18,300 総トン、自動車運搬船 1 隻、78,000 総トン、バラ積船がハンディ型 8 隻、201,000 総トン、ハンディマックス型 10 隻、365,700 総トン、ケープサイズ型 3 隻、311,900 総トン、油送船が LPG/アンモニア運搬船 1 隻、50,400 総トン、プロダクト船 2 隻、61,120 総トンとなっている。2022 年度 4～1 月分の輸出船受注量は 238 隻、9,975,530 総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 1.6%、円・外貨ミックスが 22.5%、外貨建が 75.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 2.3%であった。2022 年度 4～1 月分では、円建契約が 4.0%、円・外貨ミックスが 6.6%、外貨建が 89.4%、現金払契約が 100%、商社契約が 9.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 38.3%、2025 年度ものが 52.4%、2026 年度ものが 9.3%となっている。2022 年度 4～1 月分では、2023 年度ものが 19.0%、2024 年度ものが 48.2%、2025 年度ものが 27.8%、2026 年度ものが 2.6%、2027 年度ものが 2.4%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 22 隻、96 万総トンとなり、2022 年度 4～1 月分では、151 隻、687 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 1 月末の輸出船手持工事量は、494 隻、2,190 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

2022年度1月輸出船契約実績

2023年2月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
			4～9月										4～1月		2022年1～12月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	69	4,083,060	35	2,528,360	3	29,970	2	17,390	5	203,290	5	148,100	50	2,927,110	61	3,564,990		
バラ積船	218	9,162,110	100	3,825,400	7	187,500	11	352,900	35	1,071,650	21	878,600	174	6,316,050	208	7,400,860		
油送船	24	1,042,630	6	289,700	0	0	3	123,250	2	207,900	3	111,520	14	732,370	12	651,450		
油鉾兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,100		
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	141	6,643,460 (77.9) <3,167,736>	10	217,470 (19.5) <131,129>	16	493,540 (39.9) <253,463>	42	1,482,840 (230.3) <744,054>	29	1,138,220 (210.2) <548,894>	238	9,975,530 (82.7) <4,845,276>	282	11,619,400 (76.4) <5,687,949>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2022年度1月輸出船通関実績

2023年2月16日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度		10月		11月		12月		1月		合 計		参 考	
	隻	総トン	4～9月		10月		11月		12月		1月		4～1月		2022年1～12月	
			隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	33	1,840,875	15	801,691	4	189,330	5	137,754	4	76,466	3	67,475	31	1,272,716	34	1,529,197
バラ積船	124	5,070,387	60	2,648,967	9	452,977	10	459,563	2	72,596	15	620,937	96	4,255,040	112	4,939,463
油送船	32	2,341,148	13	790,250	3	103,967	3	181,273	0	0	4	269,235	23	1,344,725	30	1,867,257
油鉾兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,238	0	0	0	0	1	1,200	0	0	0	0	1	1,200	1	1,200
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	88	4,240,908 (85.5) <1,908,199>	16	746,274 (102.1) <362,383>	19	779,790 (92.7) <370,346>	6	149,062 (50.0) <96,399>	22	957,647 (128.0) <432,932>	151	6,873,681 (90.7) <3,170,259>	177	8,337,117 (83.9) <3,809,785>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2022年度1月末輸出船手持工事量

2023年2月16日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	410	18,964,460 (8,758,239)
2022年度4月～1月 受注量(B)	238	9,975,530 (4,845,276)
2022年度4月～1月 輸出通関量(C)	△151	△6,873,681 (△3,170,259)
調整(D)		△161,769 (△21,580)
2022年度1月末 手持工事量(A+B+C+D)	494	21,904,540 (10,411,676)
2022年度引渡分	33	1,367,340 (635,932)
2023年度引渡分	185	8,556,600 (3,905,904)
2024年度引渡分	200	8,311,630 (4,073,298)
2025年度引渡分	67	3,175,010 (1,538,628)
2026年度以降引渡分	9	493,960 (257,914)

() はCGT。