

ニュースレター

2022 年度 2 月輸出船契約実績

令和 5 年 3 月 14 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2022 年度 2 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

2 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、19 隻、783,500 総トンであった。船種別内訳は、バラ積船がハンディ型 2 隻、50,400 総トン、ハンディマックス型 8 隻、292,000 総トン、パナマックス型 4 隻、175,600 総トン、油送船がスエズマックス型 2 隻、167,000 総トン、LPG/アンモニア運搬船 1 隻、50,500 総トン、ケミカル船 2 隻、48,000 総トンとなっている。2022 年度 4～2 月分の輸出船受注量は 257 隻、10,759,030 総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、外貨建が 100%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.7%であった。2022 年度 4～2 月分では、円建契約が 3.7%、円・外貨ミックスが 6.1%、外貨建が 90.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 10.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 32.6%、2025 年度ものが 58.1%、2026 年度ものが 9.3%となっている。2022 年度 4～2 月分では、2023 年度ものが 17.6%、2024 年度ものが 47.1%、2025 年度ものが 30.0%、2026 年度ものが 3.1%、2027 年度ものが 2.2%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 14 隻、64 万総トンとなり、2022 年度 4～2 月分では、165 隻、751 万総トンとなった。

その結果、2022 年度 2 月末の輸出船手持工事量は、499 隻、2,205 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2022年度2月輸出船契約実績

2023年3月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
			4～10月										4～2月		1～2月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	69	4,083,060	38	2,558,330	2	17,390	5	203,290	5	148,100	0	0	50	2,927,110	5	148,100		
バラ積船	218	9,162,110	107	4,012,900	11	352,900	35	1,071,650	21	878,600	14	518,000	188	6,834,050	35	1,396,600		
油送船	24	1,042,630	6	289,700	3	123,250	2	207,900	3	111,520	5	265,500	19	997,870	8	377,020		
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	2	11,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計	313	14,299,200 (159.8) <6,679,128>	151	6,860,930 (71.2) <3,298,865>	16	493,540 (39.9) <253,463>	42	1,482,840 (230.3) <744,054>	29	1,138,220 (210.2) <548,894>	19	783,500 (189.6) <381,755>	257	10,759,030 (86.3) <5,227,031>	48	1,921,720 (201.3) <930,649>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2022年度2月輸出船通関実績

2023年3月14日
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
			4～10月										4～2月		1～2月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン		
貨物船	33	1,840,875	19	991,021	5	137,754	4	76,466	3	67,475	2	149,299	33	1,422,015	5	216,774		
バラ積船	124	5,070,387	69	3,101,944	10	459,563	2	72,596	15	620,937	11	469,655	107	4,724,695	26	1,090,592		
油送船	32	2,341,148	16	894,217	3	181,273	0	0	4	269,235	1	18,287	24	1,363,012	5	287,522		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	1,238	0	0	1	1,200	0	0	0	0	0	0	1	1,200	0	0		
計	190	9,253,648 (91.1) <4,149,263>	104	4,987,182 (87.6) <2,270,582>	19	779,790 (92.7) <370,346>	6	149,062 (50.0) <96,399>	22	957,647 (128.0) <432,932>	14	637,241 (93.8) <299,592>	165	7,510,922 (90.9) <3,469,851>	36	1,594,888 (111.7) <732,524>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2022年度2月末輸出船手持工事量

2023年3月14日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2021年度3月末 手持工事量(A)	410	18,964,460 (8,758,239)
2022年度4月～2月 受注量(B)	257	10,759,030 (5,227,031)
2022年度4月～2月 輸出通関量(C)	△165	△7,510,922 (△3,469,851)
調整(D)		△162,228 (△16,083)
2022年度2月末 手持工事量(A+B+C+D)	499	22,050,340 (10,499,336)
2022年度引渡分	23	844,140 (408,914)
2023年度引渡分	181	8,442,100 (3,838,827)
2024年度引渡分	206	8,567,030 (4,188,613)
2025年度引渡分	78	3,630,110 (1,769,878)
2026年度以降引渡分	11	566,960 (293,104)

() はCGT。