

ニュースレター

2023 年度 6 月輸出船契約実績

令和 5 年 7 月 12 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、21 隻、1,080,990 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 3 隻、59,990 総トン、自動車運搬船 2 隻、149,200 総トン、バラ積船がハンディ型 5 隻、123,000 総トン、ハンディマックス型 1 隻、36,800 総トン、パナマックス型 2 隻、88,000 総トン、ケープサイズ型 1 隻、94,100 総トン、鉄鉱石運搬船 2 隻、218,000 総トン、油送船がスエズマックス型 3 隻、250,500 総トン、プロダクト船 2 隻、61,400 総トンとなっている。2023 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 56 隻、222 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 64.7%、欧米系 16.2%、ギリシャ系 8.9%、その他 10.2%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 0.9%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 99.1%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 2.4%であった。2023 年度 4～6 月分では、円建契約 6.9%、円・外貨ミックスが 2.6%、外貨建が 90.5%、現金払契約が 100%、商社契約が 8.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 0.9%、2025 年度ものが 84.3%、2026 年度ものが 14.8%となっている。2023 年度 4～6 月分では、2024 年度ものが 8.8%、2025 年度ものが 72.2%、2026 年度ものが 19.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 25 隻、104 万総トンとなり、2023 年度 4～6 月分では、50 隻、199 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、503 隻、2,234 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

## 2023年度6月輸出船契約実績

2023年7月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				2023年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,927,110	50	2,927,110	0	0	1	58,100	3	29,970	5	209,190	9	297,260	14	445,360
バラ積船	209	7,764,500	188	6,834,050	21	930,450	12	352,500	16	469,200	11	559,900	39	1,381,600	95	3,708,650
油送船	21	1,049,670	19	997,870	2	51,800	3	227,300	0	0	5	311,900	8	539,200	18	968,020
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	280	11,741,280 (82.3) <5,664,050>	257	10,759,030 (86.5) <5,227,031>	23	982,250 (53.7) <437,019>	16	637,900 (33.4) <303,545>	19	499,170 (42.5) <274,555>	21	1,080,990 (67.7) <475,186>	56	2,218,060 (47.4) <1,053,286>	127	5,122,030 (68.6) <2,420,954>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。  
 ( ) は前年度同月比。  
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2017年度～2023年度（4月～6月）

2023年7月12日  
日本船舶輸出組合

(単位：千G/T)

船主系列	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度（4月～6月）			2022年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	5	312	2.7	5	359	16.2	2	188	4.0
ギリシャ系	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	20	963	8.2	4	197	8.9	6	218	4.7
香港系	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	1	25	0.2	0	0	0.0	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.2	16	432	3.7	8	227	10.2	2	49	1.0
小計	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.9	46	1,914	16.3	17	784	35.3	10	455	9.7
邦船系	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	229	10,856	76.1	234	9,827	83.7	39	1,434	64.7	81	4,226	90.3
合計	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	312	14,263	100.0	280	11,741	100.0	56	2,218	100.0	91	4,681	100.0

(注) 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

## 2023年度6月輸出船通関実績

2023年7月12日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2022年度				2023年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	33	1,422,015	5	75,679	3	60,406	1	30,776	5	316,184	9	407,366	19	699,819
バラ積船	125	5,470,433	107	4,724,695	18	745,738	13	543,716	6	239,944	18	671,964	37	1,455,624	81	3,291,954
油送船	25	1,412,988	24	1,363,012	1	49,976	1	6,515	1	60,177	2	56,072	4	122,764	10	460,262
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	1	1,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	165	7,510,922 (90.9) <3,469,851>	24	871,393 (87.7) <427,476>	17	610,637 (107.9) <297,203>	8	330,897 (58.4) <158,369>	25	1,044,220 (180.0) <501,345>	50	1,985,754 (116.0) <956,917>	110	4,452,035 (107.7) <2,116,917>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2023年度6月末輸出船手持工事量

2023年7月12日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	497	22, 119, 560 (10, 495, 405)
2023年度4月～6月 受注量(B)	56	2, 218, 060 (1, 053, 286)
2023年度4月～6月 輸出通関量(C)	△50	△1, 985, 754 (△956, 917)
調整(D)		△10, 066 (8, 626)
2023年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	503	22, 341, 800 (10, 600, 400)
2023年度引渡分	133	6, 512, 890 (2, 925, 591)
2024年度引渡分	214	8, 821, 460 (4, 320, 591)
2025年度引渡分	128	5, 859, 490 (2, 754, 569)
2026年度引渡分	25	915, 460 (480, 600)
2027年度以降引渡分	3	232, 500 (119, 049)

( ) はCGT。