

ニュースレター

2023 年度 8 月輸出船契約実績

令和 5 年 9 月 13 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 8 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

8 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、14 隻、390,580 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、9,990 総トン、バラ積船がハンディ型 2 隻、47,800 総トン、ハンディマックス型 6 隻、219,600 総トン、パナマックス型 1 隻、44,500 総トン、油送船が LPG 船 2 隻、15,300 総トン、LPG/アンモニア船 1 隻、50,400 総トン、ケミカル船 1 隻、2,990 総トンとなっている。2023 年度 4～8 月分の輸出船受注量は 93 隻、336 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 7.2%、円・外貨ミックスが 0.0%、外貨建が 92.8%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 68.5%であった。2023 年度 4～8 月分では、円建契約 9.1%、円・外貨ミックスが 1.7%、外貨建が 89.2%、現金払契約が 100%、商社契約が 20.4%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 19.5%、2025 年度ものが 37.5%、2026 年度ものが 31.6%、2027 年度ものが 11.4%となっている。2023 年度 4～8 月分では、2024 年度ものが 8.1%、2025 年度ものが 60.4%、2026 年度ものが 28.9%、2027 年度ものが 2.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 9 隻、23 万総トンとなり、2023 年度 4～8 月分では、77 隻、337 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 8 月末の輸出船手持工事量は、512 隻、2,207 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2023年度8月輸出船契約実績

2023年9月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		5月		6月		7月		8月		合 計		参 考	
			4月										4～8月		1～8月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,927,110	1	58,100	3	29,970	5	209,190	3	75,000	1	9,990	13	382,250	18	530,350
バラ積船	209	7,764,500	12	352,500	16	469,200	11	559,900	17	634,900	9	311,900	65	2,328,400	121	4,655,450
油送船	21	1,049,670	3	227,300	0	0	5	311,900	3	42,750	4	68,690	15	650,640	25	1,079,460
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	280	11,741,280 (82.5) <5,664,050>	16	637,900 (33.4) <303,545>	19	499,170 (42.5) <274,555>	21	1,080,990 (67.7) <475,186>	23	752,650 (79.8) <393,545>	14	390,580 (78.6) <219,397>	93	3,361,290 (54.9) <1,666,228>	164	6,265,260 (70.4) <3,033,896>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2023年度8月輸出船通関実績

2023年9月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		4月		5月		6月		7月		8月		合 計		参 考	
		4~8月		1~8月		4~8月		1~8月		4~8月		1~8月		4~8月		1~8月		
		隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻
貨物船	38	1,497,694	3	60,406	1	30,776	5	316,184	5	528,597	2	41,829	16	977,792	26	1,270,245		
バラ積船	125	5,470,433	13	543,716	6	239,944	18	671,964	11	576,880	6	176,614	54	2,209,118	98	4,045,448		
油送船	25	1,412,988	1	6,515	1	60,177	2	56,072	1	50,849	0	0	5	173,613	11	511,111		
油鉾兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	1,200	0	0	0	0	0	0	1	2,156	1	9,932	2	12,088	2	12,088		
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	17	610,637 (107.9) <297,203>	8	330,897 (58.4) <158,369>	25	1,044,220 (180.0) <501,345>	18	1,158,482 (95.5) <485,916>	9	228,375 (39.8) <137,655>	77	3,372,611 (96.4) <1,580,488>	137	5,838,892 (98.6) <2,740,488>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2023年度8月末輸出船手持工事量

2023年9月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	496	22,096,260 (10,482,024)
2023年度4月～8月 受注量(B)	93	3,361,290 (1,666,228)
2023年度4月～8月 輸出通関量(C)	△77	△3,372,611 (△1,580,488)
調整(D)		△16,759 (17,487)
2023年度8月末 手持工事量(A+B+C+D)	512	22,068,180 (10,585,251)
2023年度引渡分	107	5,155,840 (2,328,476)
2024年度引渡分	215	8,837,850 (4,331,718)
2025年度引渡分	146	6,288,680 (3,015,942)
2026年度引渡分	39	1,464,310 (750,354)
2027年度以降引渡分	5	321,500 (158,761)

() はCGT。