

ニューズレター

2023 年度 9 月輸出船契約実績

令和 5 年 10 月 11 日
日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、21 隻、873,900 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 2 隻、173,000 総トン、バラ積船がハンディ型 10 隻、247,600 総トン、ハンディマックス型 6 隻、219,200 総トン、パナマックス型 1 隻、43,900 総トン、ケープサイズ型 2 隻、190,200 総トンとなっている。2023 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 114 隻、424 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース(以下同じ)で邦船系 68.7%、欧米系 8.5%、ギリシャ系 13.2%、香港系 1.0%、その他 8.6%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース(以下同じ)で、円建契約が 0%、円・外貨ミックスが 4.2%、外貨建が 95.8%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 19.4%であった。2023 年度 4～9 月分では、円建契約 7.2%、円・外貨ミックスが 2.2%、外貨建が 90.6%、現金払契約が 100%、商社契約が 20.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 30.0%、2026 年度ものが 65.8%、2027 年度ものが 4.2%となっている。2023 年度 4～9 月分では、2024 年度ものが 6.4%、2025 年度ものが 54.1%、2026 年度ものが 36.5%、2027 年度ものが 3.0%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 18 隻、75 万総トンとなり、2023 年度 4～9 月分では、95 隻、412 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、515 隻、2,219 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 Tel 03-6206-1662

2023年度9月輸出船契約実績

2023年10月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		6月		7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4～5月										4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,927,110	4	88,070	5	209,190	3	75,000	1	9,990	2	173,000	15	555,250	20	703,350
バラ積船	209	7,764,500	28	821,700	11	559,900	17	634,900	9	311,900	19	700,900	84	3,029,300	140	5,356,350
油送船	21	1,049,670	3	227,300	5	311,900	3	42,750	4	68,690	0	0	15	650,640	25	1,079,460
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	280	11,741,280 (82.5) <5,664,050>	35	1,137,070 (36.9) <578,100>	21	1,080,990 (67.7) <475,186>	23	752,650 (79.8) <393,545>	14	390,580 (78.6) <219,397>	21	873,900 (167.5) <413,769>	114	4,235,190 (63.7) <2,079,997>	185	7,139,160 (75.7) <3,447,665>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2017年度～2023年度（4月～9月）

2023年10月11日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度（4月～9月）			2022年度（4月～9月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.4	15	548	3.8	5	312	2.7	5	359	8.5	4	275	4.1
ギリシャ系	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	4.0	6	404	4.5	18	1,196	8.4	20	963	8.2	16	557	13.2	10	341	5.1
香港系	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.8	0	0	0.0	6	211	1.5	1	25	0.2	1	44	1.0	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	10.4	25	728	8.1	44	1,451	10.2	16	432	3.7	13	366	8.6	10	303	4.6
小計	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	15.1	34	1,254	14.0	83	3,407	23.9	46	1,914	16.3	35	1,326	31.3	24	919	13.8
邦船系	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	144	6,767	84.9	143	7,693	86.0	228	10,833	76.1	234	9,827	83.7	79	2,909	68.7	117	5,725	86.2
合計	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	175	7,973	100.0	177	8,947	100.0	311	14,239	100.0	280	11,741	100.0	114	4,235	100.0	141	6,643	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2023年度9月輸出船通関実績

2023年10月11日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度				6月		7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4～5月										4～9月		1～9月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	4	91,182	5	316,184	5	528,597	2	41,829	2	19,862	18	997,654	28	1,290,107		
バラ積船	125	5,470,433	19	783,660	18	671,964	11	576,880	6	176,614	13	618,180	67	2,827,298	111	4,663,628		
油送船	25	1,412,988	2	66,692	2	56,072	1	50,849	0	0	3	114,269	8	287,882	14	625,380		
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	1	1,200	0	0	0	0	1	2,156	1	9,932	0	0	2	12,088	2	12,088		
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	25	941,534 (83.2) <455,572>	25	1,044,220 (180.0) <501,345>	18	1,158,482 (95.5) <485,916>	9	228,375 (39.8) <137,655>	18	752,311 (101.3) <343,601>	95	4,124,922 (97.3) <1,924,089>	155	6,591,203 (98.9) <3,084,089>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2023年度9月末輸出船手持工事量

2023年10月11日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	496	22,096,260 (10,482,024)
2023年度4月～9月 受注量(B)	114	4,235,190 (2,079,997)
2023年度4月～9月 輸出通関量(C)	△95	△4,124,922 (△1,924,089)
調整(D)		△21,058 (19,402)
2023年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	515	22,185,470 (10,657,334)
2023年度引渡分	90	4,422,530 (2,000,171)
2024年度引渡分	214	8,814,550 (4,318,337)
2025年度引渡分	155	6,550,780 (3,152,979)
2026年度引渡分	50	2,039,610 (1,009,491)
2027年度以降引渡分	6	358,000 (176,356)

() はCGT。