

ニューズレター

2023 年度 11 月輸出船契約実績

令和 5 年 12 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 11 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

11 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、23 隻、922,697 総トンであった。船種別内訳は、貨物船がコンテナ船 4 隻、289,007 総トン、一般貨物船 2 隻、34,990 総トン、バラ積船がハンディ型 8 隻、201,700 総トン、ハンディマックス型 2 隻、73,200 総トン、パナマックス型 1 隻、43,700 総トン、油送船がスエズマックス 2 隻、167,000 総トン、アフラマックス 1 隻、60,000 総トン、ケミカル船 3 隻、53,100 総トンとなっている。2023 年度 4～11 月分の輸出船受注量は 153 隻、613 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 11.6%、円・外貨ミックスが 6.3%、外貨建が 82.1%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 7.5%であった。2023 年度 4～11 月分では、円建契約 6.9%、円・外貨ミックスが 3.3%、外貨建が 89.8%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.9%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2024 年度ものが 12.6%、2025 年度ものが 16.3%、2026 年度ものが 58.9%、2027 年度ものが 12.2%となっている。2023 年度 4～11 月分では、2024 年度ものが 7.7%、2025 年度ものが 45.6%、2026 年度ものが 41.6%、2027 年度ものが 5.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 17 隻、82 万総トンとなり、2023 年度 4～11 月分では、128 隻、576 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 11 月末の輸出船手持工事量は、521 隻、2,243 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2023年度11月輸出船契約実績

2023年12月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
			4～7月										4～11月		1～11月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	50	2,927,110	12	372,260	1	9,990	2	173,000	1	9,990	6	323,997	22	889,237	27	1,037,337
バラ積船	209	7,764,500	56	2,016,500	9	311,900	19	700,900	13	632,450	11	318,600	108	3,980,350	164	6,307,400
油送船	21	1,049,670	11	581,950	4	68,690	0	0	2	328,600	6	280,100	23	1,259,340	33	1,688,160
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	280	11,741,280 (82.5) <5,664,050>	79	2,970,710 (52.8) <1,446,831>	14	390,580 (78.6) <219,397>	21	873,900 (167.5) <413,769>	16	971,040 (446.5) <364,800>	23	922,697 (187.0) <488,416>	153	6,128,927 (83.3) <2,933,213>	224	9,032,897 (89.1) <4,300,881>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2023年度11月輸出船通関実績

2023年12月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		8月		9月		10月		11月		合 計		参 考	
			4～7月										4～11月		1～11月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	14	935,963	2	41,829	2	19,862	3	165,173	4	293,475	25	1,456,302	35	1,748,755
バラ積船	125	5,470,433	48	2,032,504	6	176,614	13	618,180	13	652,545	13	527,914	93	4,007,757	137	5,844,087
油送船	25	1,412,988	5	173,613	0	0	3	114,269	0	0	0	0	8	287,882	14	625,380
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	1	2,156	1	9,932	0	0	0	0	0	0	2	12,088	2	12,088
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	68	3,144,236 (107.5) <1,442,833>	9	228,375 (39.8) <137,655>	18	752,311 (101.3) <343,601>	16	817,718 (109.6) <361,908>	17	821,389 (105.3) <370,428>	128	5,764,029 (99.9) <2,656,425>	188	8,230,310 (100.5) <3,816,425>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2023年度11月末輸出船手持工事量

2023年12月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	496	22,096,260 (10,482,024)
2023年度4月～11月 受注量(B)	153	6,128,927 (2,933,213)
2023年度4月～11月 輸出通関量(C)	△128	△5,764,029 (△2,656,425)
調整(D)		△31,301 (15,884)
2023年度11月末 手持工事量(A+B+C+D)	521	22,429,857 (10,774,696)
2023年度引渡分	60	2,900,580 (1,331,098)
2024年度引渡分	216	8,890,257 (4,363,198)
2025年度引渡分	164	7,053,960 (3,350,105)
2026年度引渡分	69	3,041,560 (1,458,914)
2027年度以降引渡分	12	543,500 (271,381)

() はCGT。