

ニュースレター

2023 年度 2 月輸出船契約実績

令和 6 年 3 月 13 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 2 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

2 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、18 隻、1,161,230 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 2 隻、50,000 総トン、バラ積船がハンディ型 3 隻、75,900 総トン、ハンディマックス型 1 隻、36,500 総トン、ケープサイズ型 2 隻、188,500 総トン、鉄鉱石運搬船 2 隻、222,000 総トン、油送船が VLCC 2 隻、315,000 総トン、スエズマックス型 2 隻、167,000 総トン、アフラマックス型 1 隻、65,000 総トン、LPG 船 1 隻、4,630 総トン、ケミカル船 2 隻、36,700 総トンとなっている。2023 年度 4～2 月分の輸出船受注量は 230 隻、1,056 万総トンとなった。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 3.6%、円・外貨ミックスが 5.6%、外貨建が 90.8%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 0%であった。2023 年度 4～2 月分では、円建契約 5.9%、円・外貨ミックスが 6.0%、外貨建が 88.1%、現金払契約が 100%、商社契約が 14.8%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 8.5%、2026 年度ものが 67.6%、2027 年度ものが 23.9%となっている。2023 年度 4～2 月分では、2024 年度ものが 4.5%、2025 年度ものが 31.7%、2026 年度ものが 44.7%、2027 年度ものが 17.5%、2028 年度ものが 1.6%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 17 隻、56 万総トンとなり、2023 年度 4～2 月分では、172 隻、780 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 2 月末の輸出船手持工事量は、590 隻、2,758 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2023年度2月輸出船契約実績

2024年3月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度		11月		12月		1月		2月		合 計		参 考	
			4～10月										4～2月		1～2月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	62	4,512,110	26	2,116,240	6	323,997	0	0	0	0	2	50,000	34	2,490,237	2	50,000
バラ積船	207	7,702,700	103	3,813,550	11	318,600	23	964,500	9	271,500	8	522,900	154	5,891,050	17	794,400
油送船	21	1,049,670	17	979,240	6	280,100	8	292,620	2	35,400	8	588,330	41	2,175,690	10	623,730
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	2,100	0	0	0	0	1	2,100	0	0
計	290	13,264,480 (91.1) <6,320,421>	146	6,909,030 (83.6) <3,166,243>	23	922,697 (142.3) <488,416>	32	1,259,220 (84.9) <602,812>	11	306,900 (27.0) <176,270>	18	1,161,230 (155.5) <447,924>	230	10,559,077 (86.0) <4,881,665>	29	1,468,130 (77.9) <624,194>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2023年度2月輸出船通関実績

2024年3月13日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度										合 計		参 考	
			4～10月		11月		12月		1月		2月		4～2月		1～2月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	21	1,162,827	4	293,475	6	623,291	1	57,907	5	183,260	37	2,320,760	6	241,167
バラ積船	125	5,470,433	80	3,479,843	13	527,914	5	173,333	11	502,072	12	374,215	121	5,057,377	23	876,287
油送船	25	1,412,988	8	287,882	0	0	2	52,540	2	65,100	0	0	12	405,522	2	65,100
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	2	12,088	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,088	0	0
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	111	4,942,640 (99.1) <2,285,997>	17	821,389 (105.3) <370,428>	13	849,164 (569.7) <383,208>	14	625,079 (65.3) <282,081>	17	557,475 (87.5) <306,511>	172	7,795,747 (103.8) <3,628,225>	31	1,182,554 (74.1) <588,592>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

2023年度2月末輸出船手持工事量

2024年3月13日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	532	24,860,160 (11,713,401)
2023年度4月～2月 受注量(B)	230	10,559,077 (4,881,665)
2023年度4月～2月 輸出通関量(C)	△172	△7,795,747 (△3,628,225)
調整(D)		△46,713 (10,805)
2023年度2月末 手持工事量(A+B+C+D)	590	27,576,777 (12,977,646)
2023年度引渡分	20	1,027,750 (450,466)
2024年度引渡分	216	9,060,857 (4,416,718)
2025年度引渡分	188	8,572,690 (4,042,425)
2026年度引渡分	126	6,336,580 (2,926,062)
2027年度以降引渡分	40	2,578,900 (1,141,975)

() はCGT。