

ニュースレター

2023 年度 3 月輸出船契約実績

令和 6 年 4 月 10 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2023 年度 3 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

3 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、26 隻、1,140,370 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、25,000 総トン、バラ積船がハンディ型 6 隻、151,150 総トン、ハンディマックス型 9 隻、325,700 総トン、パナマックス型 1 隻 43,900 総トン、ポストパナマックス型 2 隻 103,500 隻、ケープサイズ型 4 隻 393,200 総トン、油送船がスエズマックス型 1 隻、83,500 総トン、LPG 船 1 隻、8,020 総トン、アスファルト運搬船 1 隻、6,400 総トンとなっている。2023 年度 4～3 月分の輸出船受注量は 256 隻、1,170 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～3 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 60.7%、欧米系 4.6%、ギリシャ系 13.7%、香港系 1.1%、中国系 1.6% その他 18.3% となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 13.5%、外貨建が 86.5%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 22.8% であった。2023 年度 4～3 月分では、円建契約 6.7%、円・外貨ミックスが 5.4%、外貨建が 87.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 15.5% となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 10.2%、2026 年度ものが 26.7%、2027 年度ものが 63.1% となっている。2023 年度 4～3 月分では、2024 年度ものが 4.1%、2025 年度ものが 29.6%、2026 年度ものが 42.9%、2027 年度ものが 21.9%、2028 年度ものが 1.5% となっている。

一方、通関実績は、当月分が 21 隻、108 万総トンとなり、2023 年度 4～3 月分では、193 隻、888 万総トンとなった。

その結果、2023 年度 3 月末の輸出船手持工事量は、595 隻、2,763 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2023年度3月輸出船契約実績

2024年4月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度				12月		1月		2月		3月		合 計		参 考	
			4～11月										4～3月		1～3月			
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	62	4,512,110	32	2,440,237	0	0	0	0	2	50,000	1	25,000	35	2,515,237	3	75,000		
バラ積船	207	7,702,700	114	4,132,150	23	964,500	9	271,500	8	522,900	22	1,017,450	176	6,908,500	39	1,811,850		
油送船	21	1,049,670	23	1,259,340	8	292,620	2	35,400	8	588,330	3	97,920	44	2,273,610	13	721,650		
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	1	2,100	0	0	0	0	0	0	1	2,100	0	0		
計	290	13,264,480 (91.1) <6,320,421>	169	7,831,727 (87.9) <3,654,659>	32	1,259,220 (84.9) <602,812>	11	306,900 (27.0) <176,270>	18	1,161,230 (155.5) <447,924>	26	1,140,370 (116.1) <499,462>	256	11,699,447 (88.2) <5,381,127>	55	2,608,500 (91.0) <1,123,656>		

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2017年度～2023年度（4月～3月）

2024年4月10日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2017年度			2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度（4月～3月）			2022年度（4月～3月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	23	843	8.5	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.0	5	312	2.3	10	541	4.6	5	312	2.3
ギリシャ系	16	833	8.4	4	179	1.7	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.2	20	963	7.3	31	1,599	13.7	20	963	7.3
香港系	5	286	2.9	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	25	0.2
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	4	182	1.4
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	23	988	10.0	32	1,225	11.8	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.0	16	432	3.3	37	2,143	18.3	16	432	3.3
小計	67	2,950	29.8	43	1,609	15.5	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.4	46	1,914	14.4	83	4,605	39.4	46	1,914	14.4
邦船系	141	6,963	70.2	167	8,778	84.5	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	235	11,161	76.6	244	11,351	85.6	173	7,094	60.6	244	11,351	85.6
合計	208	9,913	100.0	210	10,387	100.0	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	318	14,567	100.0	290	13,264	100.0	256	11,699	100.0	290	13,264	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2023年度3月輸出船通関実績

2024年4月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度				1月		2月		3月		合 計		参 考	
			4～11月		12月								4～3月		1～3月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	38	1,497,694	25	1,456,302	6	623,291	1	57,907	5	183,260	3	221,305	40	2,542,065	9	462,472
バラ積船	125	5,470,433	93	4,007,757	5	173,333	11	502,072	12	374,215	16	807,375	137	5,864,752	39	1,683,662
油送船	25	1,412,988	8	287,882	2	52,540	2	65,100	0	0	2	52,560	14	458,082	4	117,660
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1,200	2	12,088	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12,088	0	0
計	189	8,382,315 (90.6) <3,897,327>	128	5,764,029 (99.9) <2,656,425>	13	849,164 (569.7) <383,208>	14	625,079 (65.3) <282,081>	17	557,475 (87.5) <306,511>	21	1,081,240 (124.1) <478,410>	193	8,876,987 (105.9) <4,106,635>	52	2,263,794 (91.8) <1,067,002>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2023年度3月末輸出船手持工事量

2024年4月10日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2022年度3月末 手持工事量(A)	532	24,860,160 (11,713,401)
2023年度4月～3月 受注量(B)	256	11,699,447 (5,381,127)
2023年度4月～3月 輸出通関量(C)	△193	△8,876,987 (△4,106,635)
調整(D)		△53,813 (8,695)
2023年度3月末 手持工事量(A+B+C+D)	595	27,628,807 (12,996,588)
2024年度引渡分	216	9,001,667 (4,391,179)
2025年度引渡分	190	8,688,190 (4,092,793)
2026年度引渡分	135	6,640,930 (3,074,577)
2027年度引渡分	53	3,123,720 (1,368,403)
2028年度以降引渡分	1	174,300 (69,636)

() はCGT。