

ニュースレター

2024 年度 9 月輸出船契約実績

令和 6 年 10 月 9 日  
日本船舶輸出組合

本組合は、2024 年度 9 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

9 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、7 隻、337,800 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、25,000 総トン、バラ積船がハンディマックス型 2 隻、73,000 総トン、パナマックス型 1 隻、43,700 総トン、ポストパナマックス型 2 隻、101,000 総トン、ケープサイズ型 1 隻、95,100 総トンとなっている。2024 年度 4～9 月分の輸出船受注量は 155 隻、671 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～9 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 82.4%、欧米系 3.9%、ギリシャ系 9.1%、香港系 0.7%、その他 3.9%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 12.9%、外貨建が 87.1%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 12.9%であった。2024 年度 4～9 月分では、円建契約 8.5%、円・外貨ミックスが 2.6%、外貨建が 88.9%、現金払契約が 100%、商社契約が 25.2%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2026 年度ものが 10.8%、2027 年度ものが 20.3%、2028 年度ものが 39.0%、2029 年度ものが 29.9%となっている。2024 年度 4～9 月分では、2025 年度ものが 2.9%、2026 年度ものが 21.1%、2027 年度ものが 44.4%、2028 年度ものが 27.7%、2029 年度ものが 3.9%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 18 隻、78 万総トンとなり、2024 年度 4～9 月分では、106 隻、410 万総トンとなった。

その結果、2024 年度 9 月末の輸出船手持工事量は、641 隻、3,000 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 若林 Tel 03-6206-1662

## 2024年度9月輸出船契約実績

2024年10月9日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度		6月		7月		8月		9月		合 計		参 考	
			4～5月										4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	35	2,515,237	5	55,000	1	9,990	11	828,500	0	0	1	25,000	18	918,490	21	993,490
バラ積船	176	6,908,500	53	2,388,100	48	2,004,280	8	337,400	13	445,100	6	312,800	128	5,487,680	167	7,299,530
油送船	44	2,273,610	4	174,700	5	133,940	0	0	0	0	0	0	9	308,640	22	1,030,290
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	256	11,699,447 (89.0) <5,381,127>	62	2,617,800 (202.4) <1,187,490>	54	2,148,210 (174.3) <1,004,416>	19	1,165,900 (154.9) <574,408>	13	445,100 (114.0) <218,954>	7	337,800 (38.7) <146,904>	155	6,714,810 (147.8) <3,132,172>	210	9,323,310 (125.8) <4,255,828>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。  
 ( ) は前年度同月比。  
 < > はCGT。

## 2024年度9月輸出船通関実績

2024年10月9日  
日本船舶輸出組合

	前年度		2024年度								合 計		参 考			
			4～5月		6月		7月		8月		9月		4～9月		1～9月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	40	2,542,065	10	367,797	3	165,863	5	234,093	5	189,029	3	258,836	26	1,215,618	35	1,678,090
バラ積船	137	5,864,752	22	737,744	12	556,044	15	472,306	10	428,400	14	462,700	73	2,657,194	112	4,340,856
油送船	14	458,082	2	111,026	1	49,561	2	6,245	0	0	1	60,177	6	227,009	10	344,669
油鉦兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	12,088	0	0	0	0	1	2,157	0	0	0	0	1	2,157	1	2,157
計	193	8,876,987 (105.9) <4,106,635>	34	1,216,567 (129.2) <644,578>	16	771,468 (73.9) <352,137>	23	714,801 (61.7) <393,179>	15	617,429 (270.4) <295,148>	18	781,713 (103.9) <382,838>	106	4,101,978 (99.4) <2,067,880>	158	6,365,772 (96.6) <3,134,882>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

( ) は前年度同月比。

< > はCGT。

## 2024年度9月末輸出船手持工事量

2024年10月9日  
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2023年度3月末 手持工事量(A)	592	27,404,707 (12,904,942)
2024年度4月～9月 受注量(B)	155	6,714,810 (3,132,172)
2024年度4月～9月 輸出通関量(C)	△106	△4,101,978 (△2,067,880)
調整(D)		△17,222 (△2,401)
2024年度9月末 手持工事量(A+B+C+D)	641	30,000,317 (13,966,833)
2024年度引渡分	109	4,638,767 (2,239,019)
2025年度引渡分	194	8,901,540 (4,179,867)
2026年度引渡分	173	8,059,220 (3,755,538)
2027年度引渡分	122	6,104,350 (2,760,247)
2028年度以降引渡分	43	2,296,440 (1,032,162)

( ) はCGT。